

Paris, le 18 mai 2016

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Otages d'un système ferroviaire français (archaïque) !

Monsieur le Président de la République, la France va peut-être mieux, hors le fret ferroviaire !

Le nouveau mouvement social du 18 mai nous interpelle violemment car il est le fait de ces mêmes syndicats qui recourent à la grève, dès que le mot « **Réforme** » est prononcé alors que le fret ferroviaire national est de notoriété publique le moins performant en Europe.

Le GNTC s'interroge sur **les vraies motivations de ce mouvement**, qui n'a -pour nous- rien de social. Cette énième grève est inadmissible, incompréhensible, inutile et rétrograde. Décrétée par ces mêmes organisations « syndicales » qui imposent la grève comme l'arme absolue de négociation destructrice !

Le GNTC déplore ces positions faites de conservatisme, où la seule surenchère est de mise. **Ces organisations syndicales refusant toute adaptation et modernisation de l'outil ferroviaire** dans son organisation, sa production, son fonctionnement pour s'adapter aux besoins du marché et servir ses clients.

Le GNTC dénonce ce comportement qui va affaiblir le fret ferroviaire en particulier le transport combiné qui risque à terme de devenir inadapté face aux besoins de l'Industrie et du Commerce. Les conséquences commerciales et financières de **ces grèves (nationales ou locales) répétées sont catastrophiques pour les transporteurs et leurs clients**. Une fois de plus tout est fait pour que le rail perde en compétitivité et en crédibilité.

Le GNTC demande simplement **le droit de circuler** sur le réseau national ferré pour un service que nous payons d'avance et qui nous est dû. La France connaît une situation unique en Europe, tout se passant ici comme si l'objectif final était d'éliminer ce mode de transport performant alors qu'il est partout ailleurs compétitif et dans le marché.

A titre d'exemples :

Le 9 mai, un train du combiné parti de Dourges est resté bloqué à Longueau suite à la fermeture du poste de Bobigny (arrivée avec plus de 2 jours de retard).

Le 10 mai, le poste de Stains n'était pas ouvert (?), les trains du combiné restant bloqués à Valenton.

Avec RFF, ce type de situation avait heureusement disparu !!!

Suite du communiqué de presse du 18 mai 2016

Le GNTC ne peut accepter **de voir malmener le transport combiné dans l'Hexagone**. Nous savons tous ici que le changement nécessaire est difficile à gérer et qu'il le sera de plus en plus, en le retardant, ce qui en aucun cas n'excuse ni n'autorise les abus.

Le GNTC est révolté, une fois de plus, par **cette « prise d'otage »**, affectant nos adhérents, nos clients et l'économie nationale. Imposer au Transport Combiné Rail-Route une nouvelle épreuve violente, dans une conjoncture qui renoue avec la croissance, est irresponsable et coupable

Il est temps de délivrer le « RAIL FRANÇAIS » d'un joug rétrograde et coupable !

Dominique DENORMANDIE, Président du GNTC.

Le Groupement National des Transports Combinés (GNTC) est une organisation professionnelle créée en 1945, qui accueille la quasi-totalité des entreprises, qu'il s'agisse :

- ↳ de transporteurs routiers de toutes tailles et de toutes spécialités, pratiquant le Transport Combiné,
- ↳ d'opérateurs - ferroviaires et fluviaux - de transport combiné exploitant cette technique.
- ↳ d'acteurs de la filière du transport combiné (aménagement et construction de terminaux, constructeurs de caisses mobiles.....).

Contact : Jean-Yves PLISSON, Délégué Général - Tél : 01.42.93.53.88.