

Janvier 2015

Le transport combiné : le « poids lourd » du rail et du fleuve

I Transports de marchandises (tous modes)

11. Tonnages kilométriques des transports intérieurs de marchandises

en milliards de tonnes/kilomètres

	2000	2002	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Routier total (+3,5t)	264	273	293	318	305	263	278	278	261	266
Ferroviaire total	55	50	41	42,6	40,6	32	30	32	33	35
<i>Part conventionnel</i>	41,2	37,8	32	33,2	31,4	24,8	23	24,1	24,5	25,1
<i>Part TCRR</i>	13,8	12,2	9	9,4	9,2	7,2	7	7,9	8,5	9,9
Fluvial total	7,3	6,9	7,9	7,5	7,5	7,4	8,1	7,9	7,7	7,9

(Sources : SOeS, URF, GNTC)

en pourcentage

	2000	2002	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Routier total (+3,5t)	81	82,7	85,7	86,4	86,4	87	87,9	87,4	86,5	86
Ferroviaire total	16,8	15,2	12	11,6	11,5	10,6	9,5	10,1	11	11,3
<i>Part conventionnel</i>	12,6	11,5	9,4	9	8,9	8,2	7,3	7,6	8,1	8,1
<i>Part TCRR</i>	4,2	3,7	2,6	2,6	2,5	2,4	2,2	2,5	2,8	3,2
Fluvial total	2,2	2,1	2,3	2	2,1	2,4	2,6	2,5	2,5	2,6

(Sources : SOeS, URF, GNTC)

12. Tonnages kilométriques des transports intérieurs de marchandises à 500 km et plus

en milliards de tonnes/kilomètres

	2000	2002	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Routier total (+3,5t)	50,5	52,2	53	58,3	56,1	49,6	52,3	55,3	53	53,2
Ferroviaire total	55	50	41	42,6	40,6	32	30	32	33	35
<i>Part conventionnel</i>	41,2	37,8	32	33,2	31,4	24,8	23	24,1	24,5	25
<i>Part TCRR</i>	13,8	12,2	9	9,4	9,2	7,2	7	7,9	8,5	9,9

(Sources : SOeS, GNTC)

en pourcentage

	2000	2002	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Routier total (+3,5t)	48	51	56,4	57,7	58	60,8	63,6	63,3	61,6	60,3
Ferroviaire total	52	49	43,6	42,3	42	39,2	36,4	36,7	38,4	39,7
<i>Part conventionnel</i>	39	37	34	32,9	32,5	30,4	27,9	27,6	28,4	28,5
<i>Part TCRR</i>	13	12	9,6	9,3	9,5	8,8	8,5	9,1	10	11,2

(Sources : SOeS, GNTC)

II FERROVIAIRE

21. Tonnages kilométriques des transports ferroviaires intérieurs de marchandises

en pourcentage

	2000	2002	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ferroviaire total										
<i>Part conventionnel</i>	75	75,7	78,3	77,6	77,4	77,4	76,8	75,2	73,6	71,7
<i>Part TCRR</i>	25	24,3	21,7	22,4	22,6	22,6	23,2	24,8	26,4	28,3

(Sources : SOeS, UIC, URF, GNTC)

22. Transport combiné en envois

en milliers d'envois UTI = équivalent PL

	2000	2002	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Rail route			420	550	560	450	465	550	560	590
Autoroute ferroviaire (Bettembourg-Perpignan)					7,6	16	33	50	55	60

(Sources : UIC, UIRR, URF, GNTC)

23. Distance moyenne en TCRR

en kilomètre

	2000	2002	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Parcours ferroviaire	700		750		720		700		700
Pré & post acheminements routiers	50		70		90		110		110

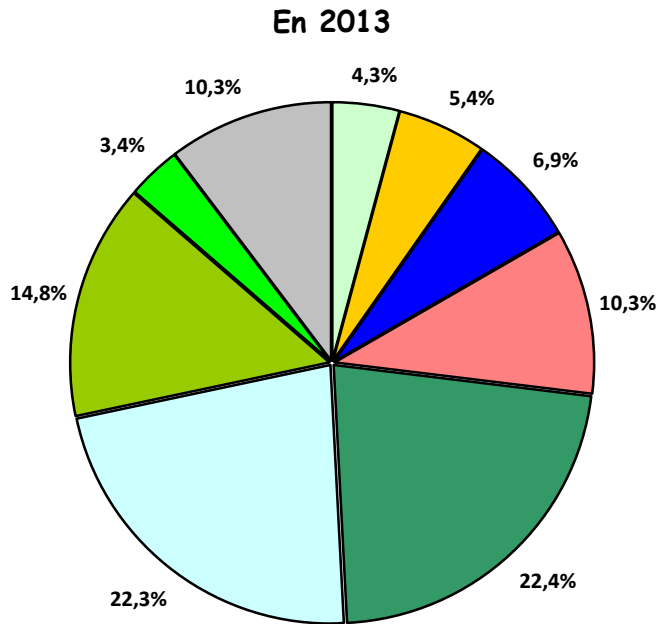
(Sources : UIC, UIRR, URF, GNTC)

24. Progression des circulations de trains par les opérateurs privés :

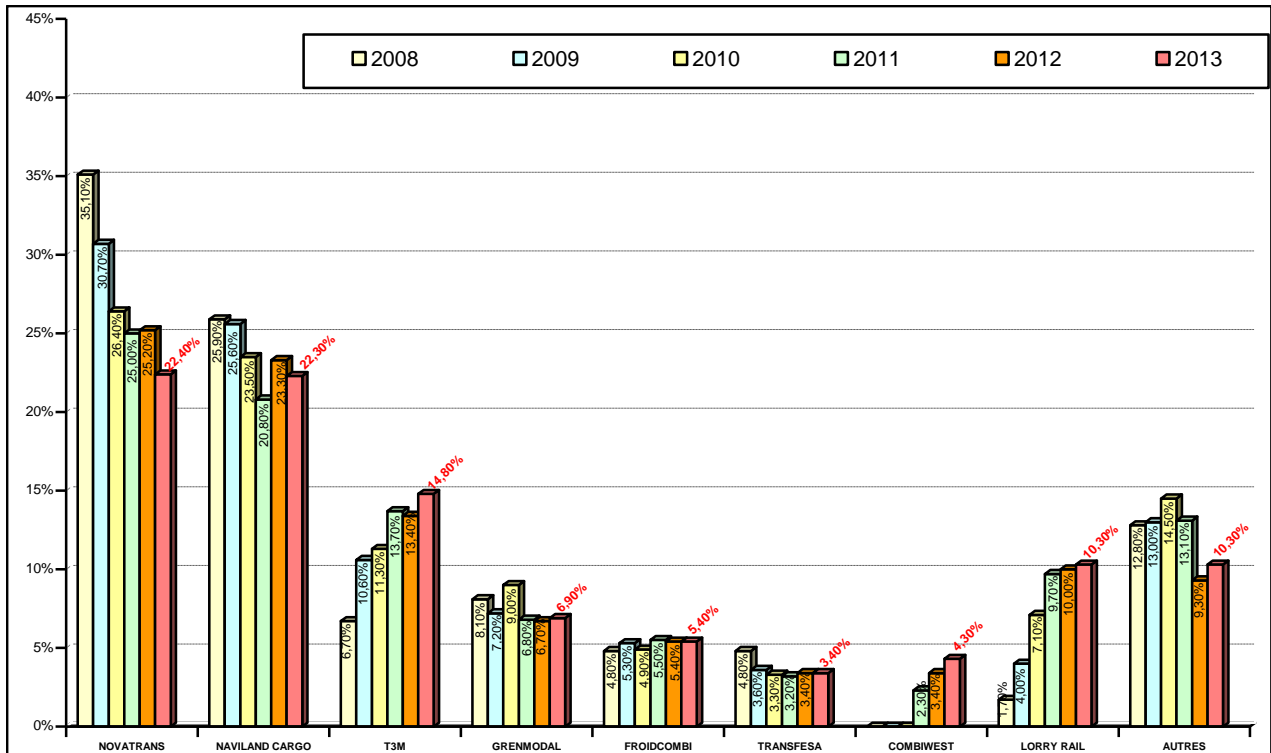
Trafics	2011	2012	2013
TOTAL	Nd	+ 400 trains (+ 4%) Soit + 17.000 UTI	+ 1060 trains (+13,8%) Soit + 44.000 UTI

(en 2013, cette augmentation correspond à 75% des trafics de l'autoroute ferroviaire Bettembourg-Perpignan)

25. Part de marché des opérateurs de TCRR (en pourcentage)



De 2008 à 2013



III Fluvial

30. Transport combiné en envois

en milliers d'envois d'EVP

Par Bassin	2000	2005	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nord pas de Calais	58	62	71	60	57	50	68	68	66
Rhin	178	160	135	129	134	182	157	164	154
Rhône	46	56	67	43	58	62	70	77	83
Seine	79	122	184	167	190	195	237	251	229
Total	361	400	458	399	440	490	532	560	532

(Sources : VNF, GNTC)

31. Distance moyenne en transport combiné fleuve-route

en kilomètres

	2000	2002	2005	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Parcours fluvial	120	120	130	125	132	133	134	133	130
Pré & post acheminements routiers									

(Sources : VNF, GNTC)

En 2013 :

Le transport combiné (rail-route & fleuve-route) a permis de transférer près 4.200 PL par jour, de la route vers le :

- ↳ ferroviaire 600.000 semi-remorques,
- ↳ fluvial 330.000 semi-remorques.

Ce qui a économisé plus d'un million d'émission de CO2 ce qui représente la circulation de 800 000 véhicules automobiles de tourisme.