

Le Transport Combiné, un atout majeur !

Fluvial : état et perspectives

Ferenc SZILAGIL

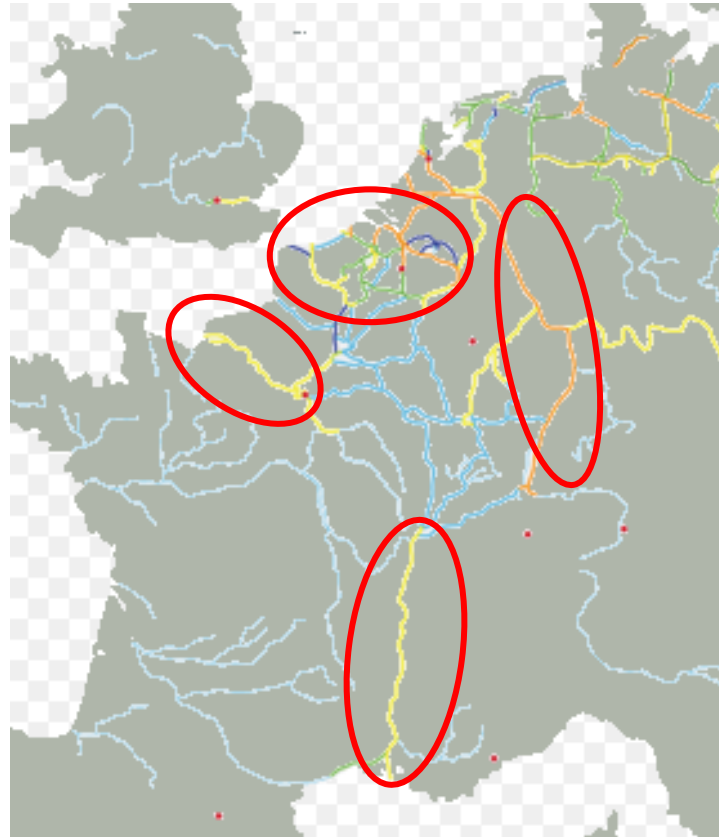
Vice -président – LOGISEINE – LOGIRHONE

Rachid YASSA

Responsable du port de Béthune-Beuvry



Bassins fluviaux en France



Trafics par bassin : Rhin-Moselle



Ports maritimes :

Anvers (10 MEVP) ; Rotterdam (12 MEVP)

Part modale du fluvial : env. 35 à 40%

Etat du marché : stabilité

(S1/2017: recul important, dû aux basses eaux)

**Ports intérieurs desservis : Strasbourg, Ottmarsheim
(Mulhouse), Metz**

Développements : port de Lauterbourg, de la Moselle

Trafics par bassin : Rhône-Saône



Port maritime : Fos (1,3 MEVP)

Part modale du fluvial : env. 15% (axe Rhône)

Activité fluviale : baisse env. 10%

(2015 et 2016 ont également connu des baisses de trafics)

Ports intérieurs desservis : Valence, Lyon, Châlon

Développements : aménagements port de Fos (« rotule »)

Trafics par bassin : Seine-Oise



Ports maritimes : Le Havre (2,6 MEVP)

Part modale du fluvial : env. 15% (axe Seine)

Etat du marché : stabilité, malgré une hausse des volumes enregistrés au Port du Havre

(NB: les volumes 2016 étaient en forte baisse suite aux mouvements sociaux vs la loi travail)

Ports intérieurs desservis : Gennevilliers (Paris), Bonneuil, Evry, Limay, Longueuil Ste Marie

Enjeux en cours : Chatière, fluidification du passage portuaire

Trafics par bassin : Nord de France

Ports maritimes : Dunkerque (0,4 MEVP), Anvers (10 MEVP)

Part modale du fluvial : env. 30%

Etat du marché :

- Axes Anvers-Lille ou Anvers-Valenciennes stables
- Axe Dunkerque-Lille/Dourges en forte hausse (+25%)

Raisons de cette hausse :

- *Annulation du surcoût de manutention fluviale à Dunkerque*
- *Ecotaxe PL en Belgique (« Viapass »)*
- *Auto-liquidation TVA*
- *Diminution importante subsides « Narcon »*

Ports intérieurs desservis : Valenciennes, Dourges, Lille, Halluin, Béthune



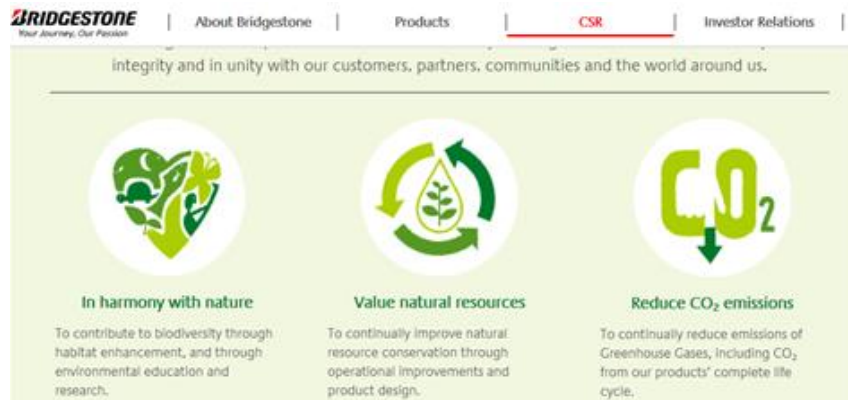
Success Story: Béthune Terminal Conteneurs

- ▶ **Port intérieur sur l'axe Dunkerque-Lille;**
- ▶ **Un programme de modernisation et d'extension du linéaire de quai mis en œuvre en Janvier 2018;**
- ▶ **Une activité diversifiée;**
- ▶ **Un antécédent d'activité conteneurs en affermage de 2003 à 2008 opéré par CCES;**
- ▶ **Des moyens existants.**



Success Story : Béthune Terminal Conteneurs

- ▶ **Une contexte favorable**
 - *Pas de surcharge manutention à Dunkerque*
 - *Fin des aides NARCON sur Anvers*
 - *Offre maritime à Dunkerque*
 - *Auto-liquidation à Dunkerque*
- ▶ **Existence d'un service régulier passant devant le port de Béthune**
- ▶ **Un chargeur moteur intégrant une approche socio-environnementale**
- ▶ **Une approche commerciale coordonnée NPS-Port de Béthune**



Béthune: détail du service

- ▶ Deux départs hebdomadaires import/export (vers Lille et vers Dunkerque); connexion avec les plus grands porte-conteneurs à Dunkerque; possibilité d'embarquement sous PFM;
- ▶ Pas de parcs armements à Béthune mais une mise en œuvre concrète et pragmatique du « cloud containing » entre Lille, Dourges et Béthune;
- ▶ Objectif à moyen terme : 3.500 EVP/an
- ▶ Une diversification vers le conteneur fluvial « continental »

