

FICHE FOCUS

CAISSE MOBILE

(swap body)

La caisse mobile a été développée après la seconde guerre mondiale avec l'essor du transport routier de marchandises, pour pouvoir passer indifféremment du mode routier au ferroviaire. Ses dimensions ont été définies au croisement de deux préoccupations : maximiser le chargement d'europalettes et profiter au mieux des gabarits ferroviaire et routier. On estime à 300 000, le nombre de caisses mobiles en circulation en Europe.

AVANTAGES DE LA CAISSE MOBILE

- Ses dimensions sont plus généreuses que celles d'un conteneur (en largeur et en longueur).
- Sa structure légère fait que sa tare est plus faible que celle d'un conteneur. Cela augmente sa charge utile.
- Elle peut être stockée sur ses étriers afin de libérer le camion porteur.
- Ses différentes variantes permettent de s'adapter aux spécificités des marchandises et aux contraintes de chargement.

SES POINTS FAIBLES

- Elle n'est pas empilable, ce qui augmente le besoin de surface de stockage au sol.
- Elle n'est préhensible que par le dessous au moyen de coins ISO inférieurs ou d'accroches latérales appelées « platines ».

CARACTERISTIQUES

Ses dimensions sont standardisées et correspondent à des références routières :

- Largeur : 2.50 m.
- Longueur : 13.40 m (soit 45').
- Hauteur : environ 2.60 m.

Il existe des modèles de plus petite dimension (plus court).

Une caisse mobile peut charger 33 europalettes 80x120, équivalent à une semi-remorque routière, là où on n'en charge que 25 dans un conteneur.



Elle est équipée de 4 étriers pour lui permettre d'être stockée une fois le camion et la remorque porte-UTI détachés.

La caisse mobile est proposée en différentes variantes pour s'adapter au besoin client :

- Avec des portes latérales ou à panneaux ou rideaux coulissants (tautliner) pour faciliter le chargement et le déchargement latéral depuis le sol.
- Avec des bâches à la place du toit, pour les produits en vrac et le besoin de chargement par le haut.
- Frigorifique avec des installations de température dirigée.
- Avec une structure plate pour les produits lourds ou encombrants.
- En version citerne pour les liquides.



Le code profil UIRR identifiant les wagons portant des caisses mobiles est : C.

IMMATRICULATION

Les caisses mobiles sont numérotées et marquées. Cela sert à les identifier pendant toutes les étapes du transport et ainsi organiser et tracer leur acheminement.

Fixé par une norme européenne (EN 13044) depuis 2000 et généralisé en 2011, ce système comprend une numérotation et un type de marquage.

La norme EN 13044 décrit essentiellement deux éléments :

- Un système d'identification et les marquages associés pour les unités de chargement intermodales (ILU). Il s'agit du code ILU (EN 13044 partie 1).
- Le marquage des caisses mobiles et des semi-remorques préhensibles pour les opérations ferroviaires : Il s'agit de l'autorisation spécifique pour les chemins de fer des unités de chargement pour le transport combiné, également appelée codification (plaque jaune) (EN 13044 parties 2 et 3).

La norme EN 13044 (partie 1) a mandaté l'UIRR (Union Internationale des sociétés de transport combiné Rail-Route) pour administrer les clés ILU de marquage des UTI en Europe, au nom de tous les acteurs du transport intermodal.

Plus d'informations sur : <https://www.ilu-code.eu/>