

FICHE FOCUS

LE CONTENEUR

Le conteneur est l'UTI la plus intermodale au monde, car il a été standardisé pour être utilisé à la fois dans le transport maritime, fluvial, ferroviaire et routier. C'est le transport maritime qui est à l'origine de sa création dans les années 1960.

On estime que plus de 15 millions de conteneurs circulent dans le monde.

AVANTAGES DU CONTENEUR

- La robustesse de la structure du conteneur qui assure une bonne protection de la marchandise.
- Il est facile à manutentionner via ses coins.
- Il est empilable, ce qui réduit la surface au sol de stockage dans les plateformes multimodales.
- Ses différentes variantes permettent de répondre à des besoins de chargement très variés

SES POINTS FAIBLES

- Du fait de sa structure robuste, sa tare est plus élevée que celle d'une caisse mobile.
- Il est quasi-exclusivement utilisé en pré- ou post-acheminement d'un tronçon maritime, car fourni en général par les compagnies maritimes.

CARACTERISTIQUES

Ses dimensions sont standards :

- Une largeur de 8 pieds (2.44 m)
- Une hauteur de 8,6 pieds (2.62 m)
- 3 longueurs différentes : 20' (6.10 m), 30' (9.15 m) et 40' (12.20 m).

	Dimensions extérieures en mètres			Dimensions intérieures en mètres			Dimensions des portes en mètres		Capacité cubique en mètres cubes
	Longueur	Hauteur	Largeur	Longueur	Hauteur	Largeur	Largeur	Hauteur	
Conteneurs standards									
Container 20 pieds	6,06	2,59	2,43	5,9	2,39	2,35	2,34	2,28	33,1
Container 40 pieds	12,2	2,59	2,43	12,04	2,39	2,35	2,34	2,28	67,6
Conteneurs spécialisés									
Conteneur Tunnel 20 pieds	6,06	2,59	2,43	5,84	2,39	2,35	2,34	2,28	32,8
Conteneur 20 pieds Open-side	6,06	2,59	2,43	5,9	2,29	2,28	2,21	2,16	31
Conteneur 40 pieds High Cube	12,2	2,59	2,43	12,04	2,69	2,35	2,21	2,58	76,2
Container 20 pieds Open-top	6,06	2,59	2,43	5,96	2,35	2,35	2,34	2,28	33
Container 40 pieds Open-top	12,2	2,59	2,43	12,04	2,35	2,35	2,34	2,28	67,6

Un conteneur 40' peut charger 25 europalettes 80x120.

Le conteneur est construit sur la base d'une structure en acier composée de poutres longitudinales, transversales et de montants d'angle, qui en garantissent la stabilité et la portance. Cela permet de les empiler. Tout le reste (toiture, parois, portes) n'est qu'un habillage qui permet de proposer différentes variantes :

- Standard : dry
- Toit ouvrant : hard top
- Toit ouvert : open top
- Surélevé de 30 cm : high cube
- Frigorifique : reefer
- Plateau : flat rack
- Citerne : tank

Les huit coins du conteneur ont été standardisés pour faciliter la manutention et le calage, afin de créer un standard au niveau mondial :

- Les coins supérieurs permettent à de nombreux engins de manutention de les lever à l'aide d'un palonnier (ou *spreader*).
- Les coins inférieurs permettent de caler le conteneur sur tous types de supports : train, bateau, camion.



Le code profil UIRR identifiant les wagons portant des conteneurs est : **C**.

IMMATRICULATION

Depuis 1972, chaque conteneur détient un numéro BIC unique, marqué sur les portes du conteneur. Cela sert à identifier le conteneur pendant le transport et pouvoir ainsi organiser et suivre son acheminement. L'immatriculation du conteneur est portée sur les documents de transport.

Le Bureau International des Conteneurs (BIC) gère l'immatriculation des conteneurs, grâce à un système alphanumérique, publié dans le registre officiel :

- 4 lettres identifient le propriétaire du conteneur
- 6 chiffres = numéro propre du conteneur
- 4 chiffres ou lettres indiquent le type de conteneur

Plus d'informations sur le site du BIC : www.bic-code.org