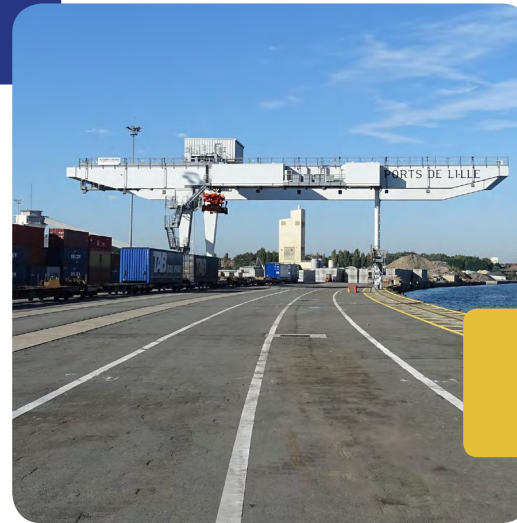




OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ





OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ



LE GROUPE OPEN MODAL

2000

Création de T3M, opérateur ferroviaire

Lancement de la ligne **Paris ➔ Lungavilla** (Italie)

2008

T3M devient candidat autorisé et commande ses sillons en direct avec SNCF Réseau

Lancement de la ligne **Paris ➔ Sète** qui devient par la suite **Paris ➔ Avignon**

2013

Lancement de la ligne **Paris ➔ Novara** (Milan)

2015

Intégration au Groupe ASTRE de T3M

Lancement des lignes **Lille ➔ Toulouse** et **Lille ➔ Bordeaux**

2017

Lancement de la ligne **Lille ➔ Mouguerre**

1943

Jean Brunier crée les Etablissements BRUNIER TRANSPORTS. Ils deviendront en 1962 TAB - Transport Auto Brunier Capital 100% familial

2005

Lancement de la ligne **Paris ➔ Marseille**

2012

Création de la société BTM, opérateur de terminal
Lancement du premier train long entre **Valenton** et **Marseille** (850m)

2014

Lancement de la ligne **Nancy ➔ Fos**

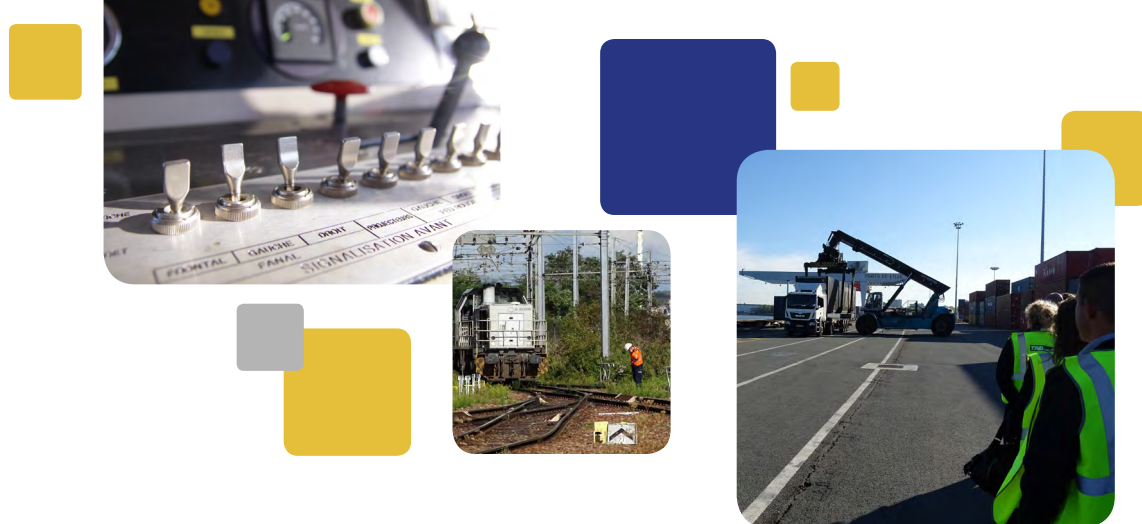
2016

Lancement de la ligne **Lille ➔ Marseille**

2019

Lancement des lignes **Lille ➔ Avignon** et **Paris ➔ Mouguerre**

+ de **T3M** = - de **CO₂**



LA SOCIÉTÉ



- T3M est un Opérateur de Transport Combiné spécialisé dans la technique du Rail Route appliquée aux **flux continentaux et maritimes**.
- La société est créée en **2000** par Jean-Claude Brunier avec pour but de mettre sur le marché un Opérateur de Transport Combiné répondant aux critères des transporteurs routiers de marchandises aussi bien en termes de **qualité que de coûts**.
- T3M obtient dès **2008** le statut de **candidat autorisé**, ce qui lui permet de contrôler la **qualité de la circulation** des trains et de s'adapter à la demande du marché.



NOTRE MÉTIER

- ACHAT DES SILLONS AUPRÈS DE SNCF RÉSEAU
- SÉLECTION DES ENTREPRISES FERROVIAIRES
- SÉLECTION DES ENTREPRISES DE MANUTENTION ET MAINTENANCE DU MATÉRIEL
- GESTION DES RÉSERVATIONS ET DU PARC
- SÉCURISATION DES MARCHANDISES
- SUIVI EN TEMPS RÉEL DU TRAFIC
- GESTION DES URGENCES





OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ



QUELQUES CHIFFRES

CA 2018 : **50 000K€**

12 Terminaux

3 500 Trains en circulation
en **2018**

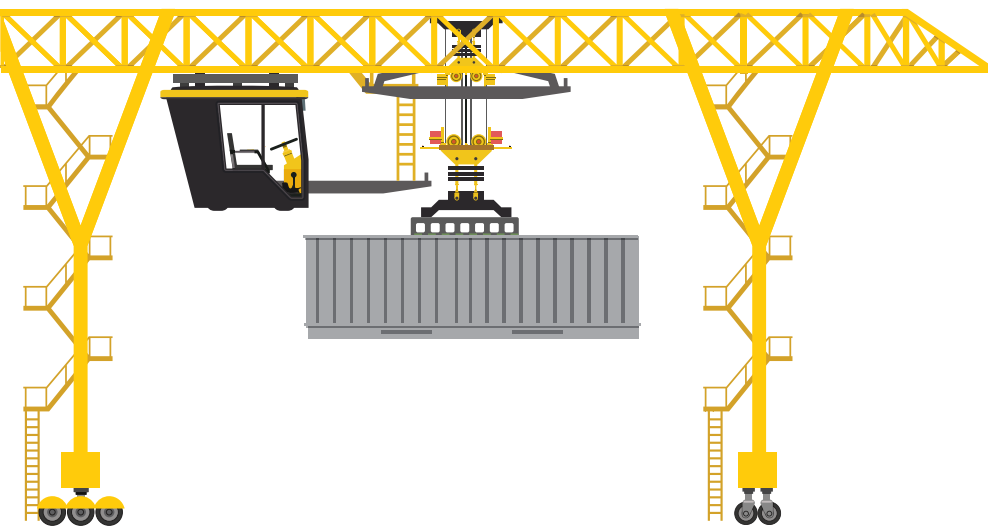
24 liaisons
chaque nuit

2 772 609 km parcourus
en **2018**

117 000 UTI transportées
en **2018**

1401 680 T de marchandises
transportées en **2018**

130 000 T de CO₂ économisées
en **2018**



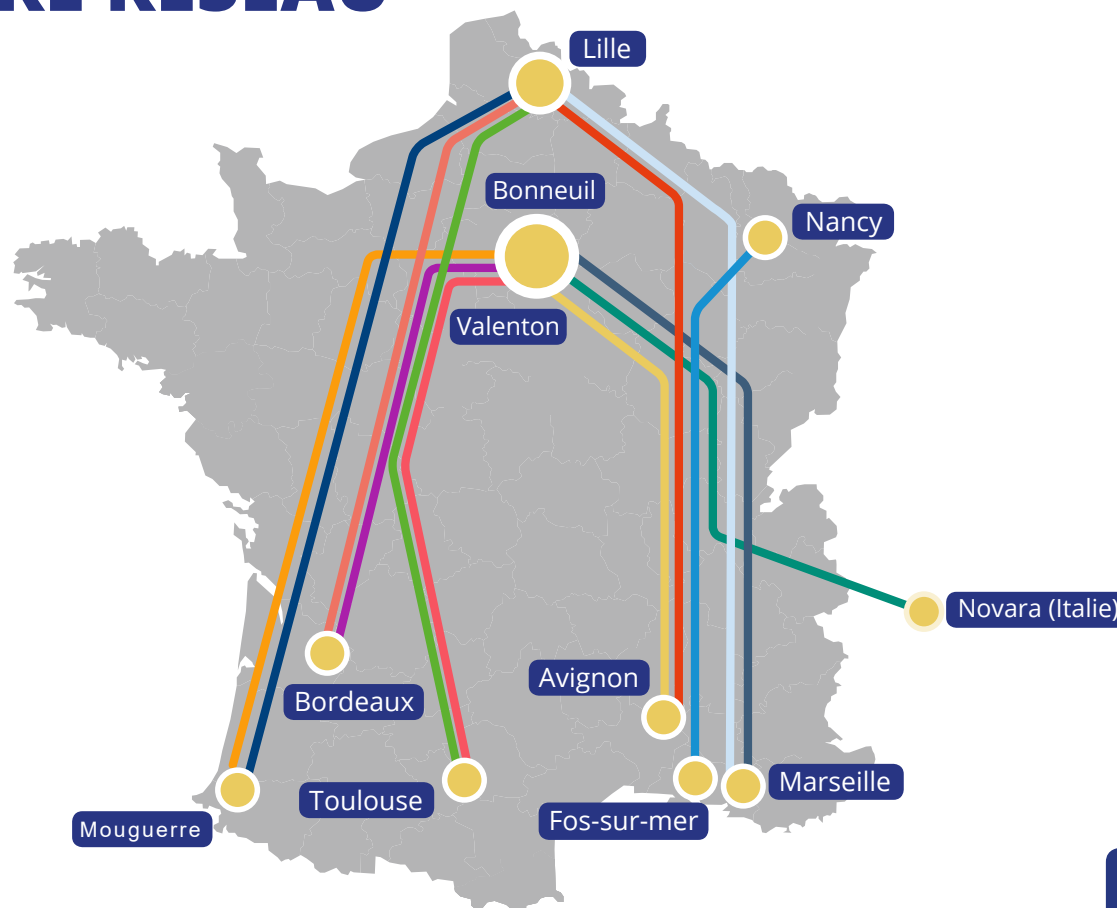
+ de **T3M** = - de **CO₂**



OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ



NOTRE RÉSEAU



- Lille <=> Bordeaux
- Lille <=> Mouguerre
- Lille <=> Toulouse
- Lille <=> Avignon
- Lille <=> Marseille
- Valenton <=> Bordeaux
- Valenton <=> Toulouse
- Valenton <=> Avignon
- Valenton <=> Mouguerre
- Bonneuil <=> Novara
- Bonneuil <=> Marseille
- Nancy <=> Fos sur mer

+ de **T3M** = - de **CO₂**



NOTRE OFFRE

OFFRE TERMINAL À TERMINAL DES CONTENEURS MARITIMES

- 20' • 40'
- 30' • 45'

OFFRE TERMINAL À TERMINAL TRANSPORT TERRESTRE

■ CAISSES MOBILES (GABARIT FERROVIAIRE DE BASE C45)

- 13,60m
- 7,82m

■ CITERNES

- 23' • 30'
- 25' • 33'
- 26'



NOS AVANTAGES

■ QUALITÉ

- Taux de service 2018 : 98%
- Taux de livraison en A/B en 2018 : 97%

■ RAPIDITÉ

- Offre en A/B
- Trains en saut de nuit à 120km/h
- Temps de passages garantis inférieur à 30mns

■ FLEXIBILITÉ

- Trains de 850m de long
- Trains de 1800 Tonnes
- Candidat autorisé sur 100% de nos lignes
- Partenariat avec plusieurs Entreprises Ferroviaires

■ LA COMMUNICATION AVEC LES CLIENTS

- Chargé de Clientèle dédié - Service Continu
- Extranet Client
- EDI

■ SÉCURITÉ

- Pas d'arrêt sur le réseau
- Plomb ferroviaire
- Gardiennage des terminaux



OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ

NOS AVANTAGES

L'ENVIRONNEMENT

la mutualisation par le rail est pour nous la réponse aux problématiques environnementales du transport de marchandises sur la longue distance.

A scenic landscape photograph showing rolling green hills, dense evergreen forests, and a valley filled with mist or low clouds. The sky is a soft, hazy blue, suggesting a dawn or dusk setting. The overall tone is peaceful and natural.

+ de **T3M** = - de **CO₂**

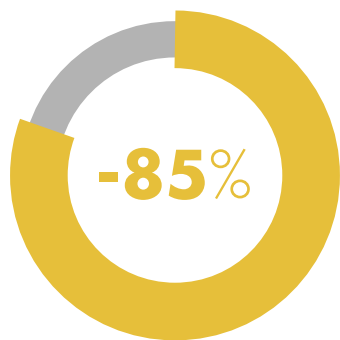


OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ



NOS AVANTAGES

LES ÉMISSIONS DE CO₂



ÉMISSION DE CO₂

Emission de CO₂ camion : **2 191 kg**

Emission de CO₂ train : **120 kg***

LE DÉSENGORGEMENT DES GRANDS AXES ROUTIERS



-600 CAMIONS
CHAQUE NUIT

LA CONSOMMATION D'ÉNERGIE



CONSOMMATION
D'ÉNERGIE

Grâce à des forces de frottement et
une résistance à l'air plus faibles

* Trajet équivalent : Un camion via la route VS Une UTI via le train | distance : 850km | poids transporté : 30 T

+ de **T3M** = - de **CO₂**



OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ



HORAIRES - LILLE

Liaison	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Information complémentaire
	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	
Lille <=> Marseille													
Lille - Marseille	17h40	10h55	17h40	10h55	17h40	10h55	17h40	10h55	17h40	10h55			
Marseille - Lille	17h00	10h25	17h00	10h25	17h00	10h25	17h00	10h25	17h00	10h25			
Lille <=> Avignon													
Lille - Avignon	17h40	08h50	17h40	08h50	17h40	08h50	17h40	08h50	17h40	08h50*			*MAD à 05h00 lundi
Avignon - Lille	17h10	10h25	17h10	10h25	17h10	10h25	17h10	10h25	17h10	10h25			
Lille <=> Toulouse													
Lille - Toulouse	15h50	07h35	15h50	07h35	15h50	07h35	15h50	07h35	15h50	07h35			*MAD à 06h00 lundi
Toulouse - Lille	18h30	09h55	18h30	09h55	18h30	09h55	18h30	09h55	18h30	09h55			
Lille <=> Bordeaux													
Lille - Bordeaux	15h50	06h00	15h50	06h00	15h50	06h00	15h50	06h00	15h50	06h00			
Bordeaux - Lille	19h20	09h55	19h20	09h55	19h20	09h55	19h20	09h55	19h20	09h55			
Lille <=> Mouguerre													
Lille - Mouguerre	15h50	09h10	15h50	09h30	15h50	09h30	15h50	09h30	15h50	09h30			
Mouguerre - Lille	16h05	05h10	16h05	05h10	16h05	05h10	16h05	05h10	16h05	05h10			

+ de **T3M** = - de **CO₂**



OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ



HORAIRES - PARIS

Liaison	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Information complémentaire
	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	
Paris <=> Marseille													
Bonneuil - Marseille	18h10	06h45	18h10	06h45	18h10	06h45	18h10	06h45	18h10	06h45			
Marseille - Bonneuil	17h50	06h00	17h50	06h00	17h45	06h15	17h45	06h15			11h30	06h15*	*MAD à 05h15 lundi
Paris <=> Avignon													
Valenton - Avignon	19h45	06h10	19h45	06h10	19h45	06h10	19h45	06h10	19h45	06h10			
Avignon - Valenton	18h45	05h50	18h45	05h50	18h45	05h50	18h45	05h50	18h45	05h50			
Paris <=> Toulouse													
Valenton - Toulouse	20h00	07h35	20h00	07h35	20h00	07h35	20h00	07h35	20h00	07h35			
Toulouse - Valenton	18h30	05h45	18h30	05h45	18h30	05h45	18h30	05h45	18h30	05h45			
Paris <=> Bordeaux													
Valenton - Bordeaux	20h00	06h00	20h00	06h00	20h00	06h00	20h00	06h00	20h00	06h00			
Bordeaux - Valenton	19h20	05h10	19h20	05h10	19h20	05h10	19h20	05h10	19h20	05h10			
Paris <=> Novara													
Bonneuil - Novara	16h15	08h30	16h15	08h30	16h15	08h30	16h15	08h30			10h35	08h30	
Novara - Bonneuil	15h30	09h30	15h30	09h30	15h30	09h30	15h30	09h30			13h00	05h15*	*MAD à 05h15 lundi
Paris <=> Mouguerre													
Valenton - Mouguerre	20h00	09h10	20h00	09h10	20h00	09h10	20h00	09h10	20h00	09h10			
Mouguerre - Valenton	16h05	05h10	16h05	05h10	16h05	05h10	16h05	05h10	16h05	05h10			

+ de **T3M** = - de **CO₂**



OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ



HORAIRES - NANCY

Liaison	Lundi		Mardi		Mercredi		Jeudi		Vendredi		Samedi		Information complémentaire
	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	HLR	MAD J+1	
Nancy <=> Fos sur Mer													
Nancy - Fos	17h00	07h00	17h00	07h00	17h00	07h00	17h00	07h00	17h00	07h00			
Fos - Nancy	17h50	07h00	17h50	07h00	17h50	07h00	17h50	07h00	17h50	07h00			

+ de **T3M** = - de **CO₂**



OPÉRATEUR DE TRANSPORT COMBINÉ

CONTACT

Núria Valmaña Pi
Responsable Commerciale
Tél. +33 (0)4 67 27 18 51
nu.valmana@t3m.fr

Customer Service :
booking@t3m.fr

Siège social :
T3M
11 Rue Maryse Bastié,
ZI de la Lauze
34430 Saint Jean de Védas

www.t3m.fr



+ de **T3M** = - de **CO₂**