

# GNTC - Journée du Transport Combiné Paris, le 21 octobre 2021

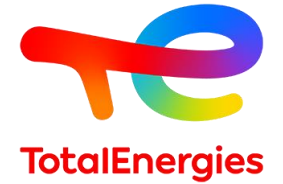
Les Certificats d'Economies d'Energie dans le Transport Combiné  
avec TotalEnergies

# Les fiches CEE d'opérations standardisées dédiées au Transport Combiné (1/3)



- **TRA-EQ-101 : Unité de Transport Intermodal Rail-Route** : achat ou location (36 mois minimum) d'une unité de transport intermodal (UTI) neuve dédiée au transport combiné rail-route.
  - Equipements éligibles : caisses mobiles et semi-remorques à prise par pinces
  - Equipement non-éligibles : containers maritimes de type ISO
  - Forfaits par voyage :
    - 18 500 kWh cumac pour une UTI > à 9 mètres de long ou dont le poids total en charge est > à 30 tonnes
    - 9 300 kWh cumac pour une UTI < à 9 mètres de long et dont le PTC est < à 30 tonnes
  - Le relevé de trafic couvre une période d'essai de 6 mois consécutifs durant laquelle on comptabilise le nbre de voyages, à plein ou a vide, au départ ou à l'arrivée d'au moins un terminal de transport combiné situé en France. Ce nombre de voyages est attesté par un document justificatif issu de l'opérateur de transport combine listant les trajets de chaque UTI
  - Le volume global de CEE = (nbre de voyages du relevé de trafic x 2) x forfait en kWh cumac
  - **Valorisation pour une UTI de plus de 9 mètres réalisant 130 trajets pendant la période de relevé de trafic : 32 700 €**

# Les fiches CEE d'opérations standardisées dédiées au Transport Combiné (2/3)



- **TRA-EQ-107 : Unité de Transport Intermodal Fluvial-Route** : achat ou location (36 mois minimum) d'une UTI neuve dédiée au transport combiné fluvial-route.

- Equipements éligibles : caisses mobiles et semi-remorques à prise par pinces
- Equipement non-éligibles : containers maritimes de type ISO

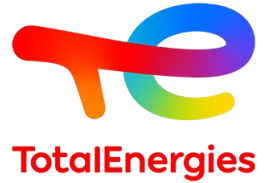
- Forfait par voyage : est déterminé par le bassin de navigation et le type de bateau transportant l'UTI

Type de bateaux	Seine	Rhône	Nord Pas-de-Calais	Rhin/Moselle	Interbassin
Bateau DEK (1 000 t)	3 800	3 200	3 300	1 200	2 900
Bateau RHK (1 350 t)	7 900	7 500	4 000	2 600	5 500
Bateau Grand Rhéna (2 500 t)	8 500	7 800	4 700	4 100	6300
Bateau Convois (4 400 t)	9 000	8 500	8 300	6 500	8 000

- Le relevé de trafic couvre une période d'essai de 6 mois consécutifs durant laquelle on comptabilise le nbre de voyages, à plein ou à vide, au départ ou à l'arrivée d'au moins un terminal de transport combiné fluvial/route situé en France. Ce nombre de voyages est attesté par un document justificatif issu de l'opérateur de transport combine listant les trajets de chaque UTI

- **Valorisation pour une UTI réalisant 90 trajets pendant la période de relevé de trafic à bord d'un bateau Grand Rhéna navigant sur la Seine : 10 404 €**

# Les fiches CEE d'opérations standardisées dédiées au Transport Combiné (3/3)

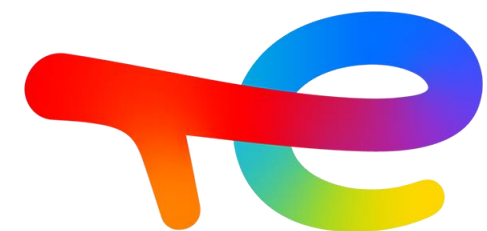


- **TRA-EQ-108 : Wagon d'Autoroute Ferroviaire:** achat ou location (24 mois minimum) d'un wagon d'autoroute ferroviaire neuf destiné au transport de semi-remorques entre deux terminaux de transbordement dont l'un au moins est situé en France métropolitaine.

- Forfait par voyage : la notion de ligne d'autoroute ferroviaire, avec un forfait spécifique en kWh cumac pour chaque ligne, n'existe plus pour toutes les opérations engagées depuis le 01/04/2020. C'est désormais la formule suivante qui est applicable :

$$\sum_{i=1}^{i=n} (145 \times dri - 72 \times dfi) \times 2 \times Vi$$

- dri : distance routière / dfi = distance ferroviaire / Vi = nbre de voyages sur la période de relevé de trafic
- Le relevé de trafic couvre une période d'essai de 6 mois consécutifs durant laquelle on comptabilise le nombre de voyages, à plein ou a vide, au départ ou à l'arrivée d'au moins un terminal de transbordement situé en France. Ce nombre de voyages est attesté par un document justificatif issu de l'opérateur de transport combine ou de l'entreprise ferroviaire.
- **Valorisation pour un WAF réalisant 120 trajets entre Calais et Perpignan durant le relevé de trafic : 122 517 €**



**TotalEnergies**

Merci.