



**Votre
énergie
a de l'impact
hellio**

Hellio, acteur indépendant de la maîtrise de l'énergie

hellio



L'héritage Hellio



hellio

2008

Naissance en tant qu'opérateur en efficacité énergétique

2010

GEO PLC se spécialise en Certificats d'Économies d'Énergie

2014

GEO Énergie & Services, bureau d'études énergétiques, intègre le groupe

2016

L'offre à succès Mes Ampoules Gratuites équipe 4 millions de foyers en ampoules LED

2019

La marque HELLIO est créée afin de proposer au grand public un interlocuteur unique. Création du centre de formation HELLIO Académie

2020

GEO PLC rejoint HELLIO en tant qu'expert de la maîtrise de l'énergie



Nos chiffres clés



205 M

de chiffre d'affaires
en 2020



230

salariés en 2020



1 300

collectivités qui
nous font confiance



650

entreprises de transport
partenaires



4,5 M

de foyers conquis
par nos offres



70 000

logements rénovés



12 000

professionnels
partenaires

Nos métiers

Hellio est présent sur toute la chaîne de valeur de la maîtrise de l'énergie

1

Ingénierie
et études
énergétiques

2

Audit et
conseil

3

Fourniture de
matériaux et
d'équipements

4

Réalisation
de travaux

5

Solutions de
financement

6

Prise en charge
administrative

7

Fourniture
d'énergie

8

Renégociation
de contrats
d'énergie

9

Suivi de
performance
et CPE



Secteurs d'opérations éligibles aux CEE

1 TERTIAIRE

- Isolation
- Chauffage
- Ventilation
- Raccordement réseau de chaleur
- Régulation

2 RÉSIDENTIEL

3 INDUSTRIE

- Récupération de chaleur
- Freecooling
- Variation électronique sur moteur
- Moteur haut rendement

4 AGRICULTURE

- Récupération de chaleur
- Régulation sur groupe froid
- Chauffage
- Variation électronique sur moteur

5 RÉSEAU

- Luminaires
- Horloges astronomiques
- Systèmes de régulation/variation

6 TRANSPORT

- Transport Combiné
- Formation Eco-conduite
- Télématique
- Véhicules Routiers Optimisés

Un ancrage fort dans le secteur du Transport depuis 2009

Hellio, présent sur tous les secteurs du transport :

- Transport Routier de Marchandises (TRM)
- Entreprises Fluviales (Partenaire E2F)
- Transport Intermodal (Rail-Route)

Premiers dossiers déposés sur la TRA-EQ-101 en 2010 auprès de la DREAL : 400 GWh cumac
prix moyen 2500€/GWh cumac

Le dispositif des CEE & ses évolutions



Le dispositif des CEE

Orientations suivies par la France dans le cadre de la Loi POPE en matière de Politique Énergétique



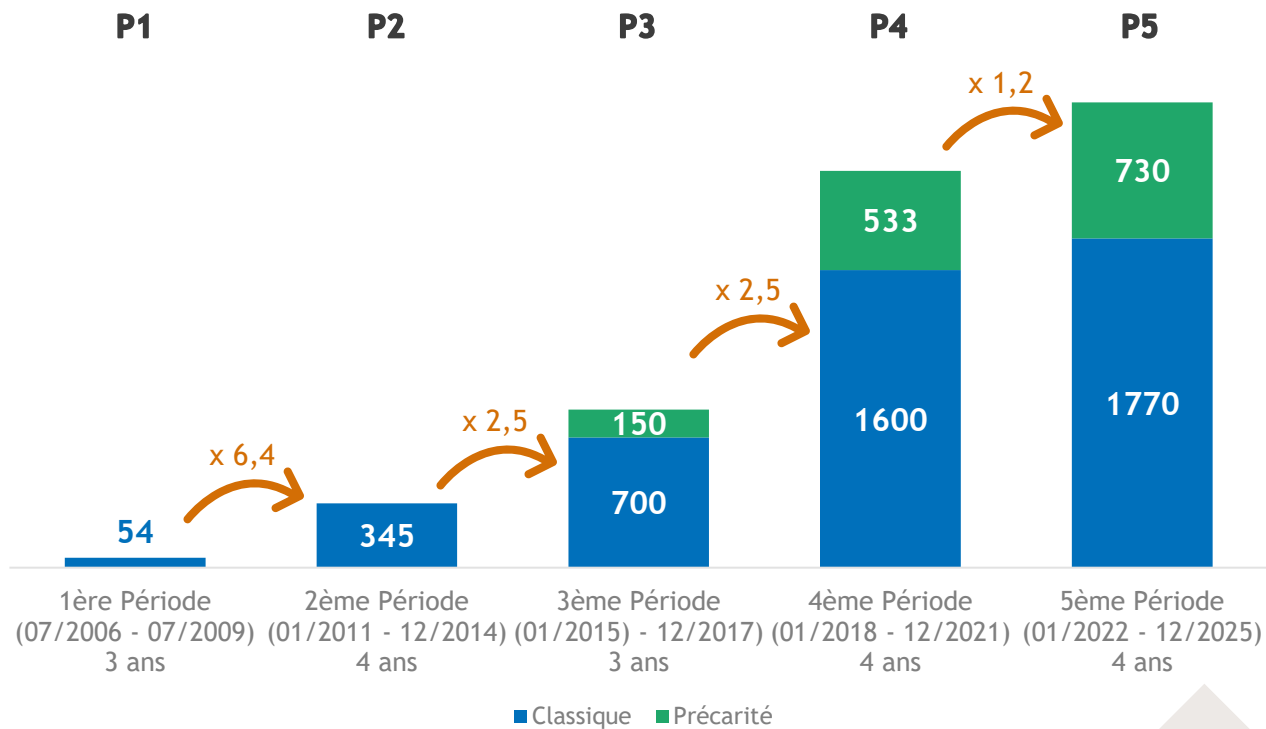
- Réduction de la consommation d'énergie dans tous les secteurs : bâtiment, industrie, agriculture et transport
- Division par 5 des émissions de GES et réduction de la consommation énergétique de 2 % par an

Les énergéticiens légalement contraints de faire économiser de l'énergie sur des périodes triennales et quadriennales



- Principe du pollueur-payeur
- Plus de 150 Obligés

Le dispositif des CEE



Création d'une unité dédiée :
le kilowattheure cumac

→ cumac : **CUM**ulé & **AC**tualisé

→ Les CEE matérialisent le volume d'énergie économisé, exprimé en kilowattheure cumac

Bilan de la 4^{ème} période*

(Données Ministère de la Transition Energétique)

Obligation théorique pour 2018-2021 : **2 133 TWhc**

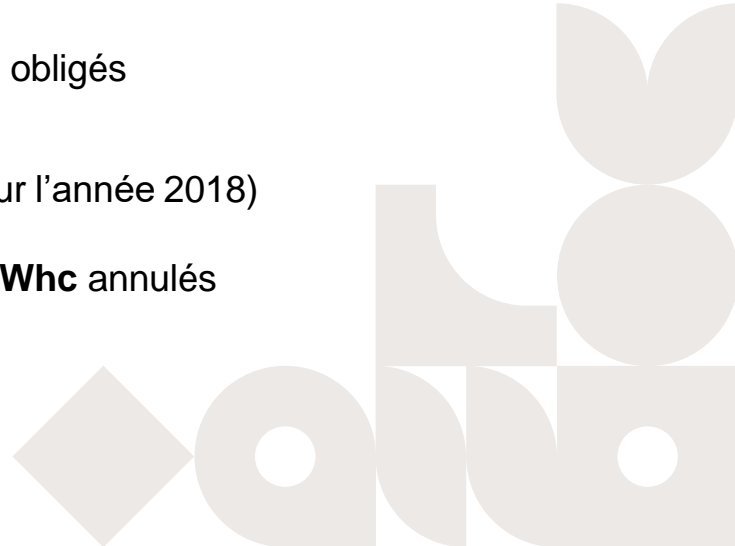
- **Niveau atteint en août 2021 en volumes déposés, et en décembre 2021 en volumes délivrés.**

Obligation réelle : Au 16/09/2022,

- **2 050 TWhc** d'obligation P4 hors P4F, notifiés à 155 obligés
- Dont **2 048 TWhc** annulés pour 141 obligés

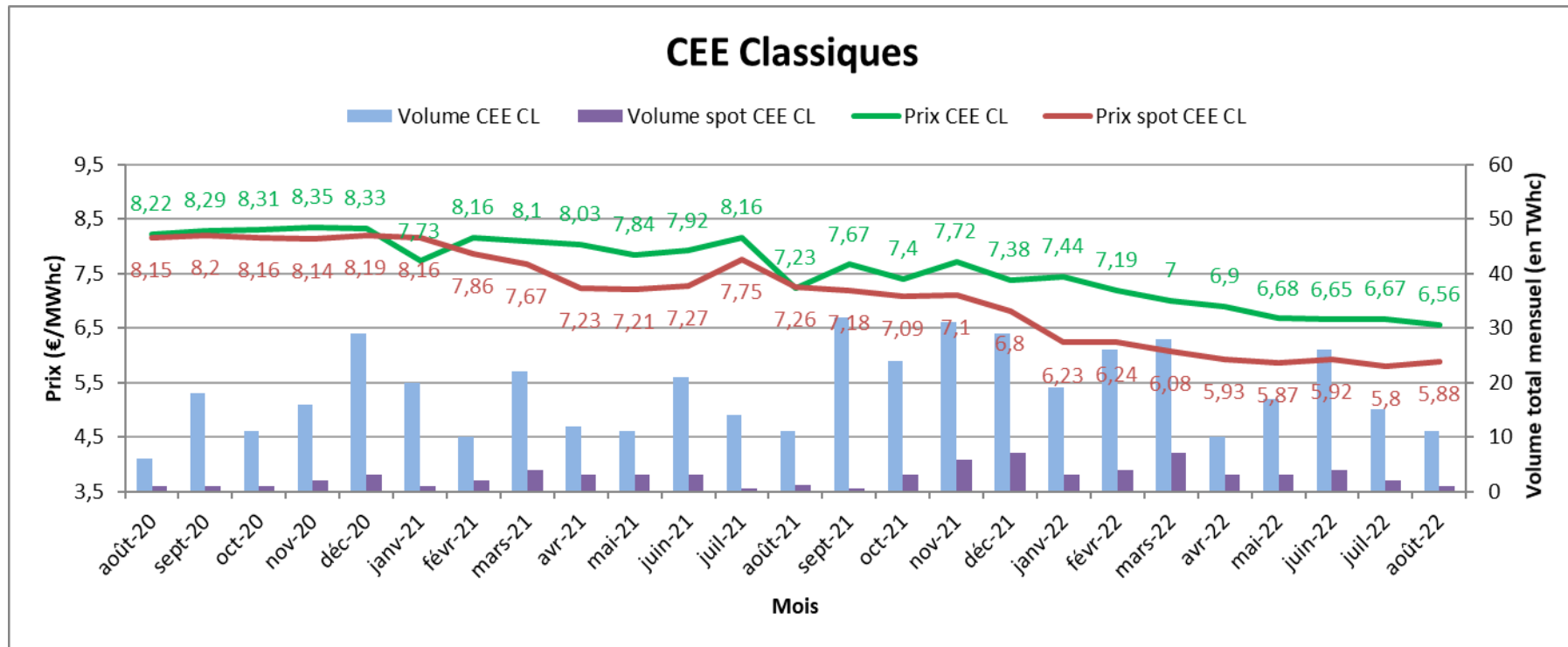
S'y ajoutent **20 TWhc** d'obligation P4F notifiés et annulés (pour l'année 2018)

Soit au total : **2 070 TWhc** d'obligation P4 notifiés, et **2 068 TWhc** annulés



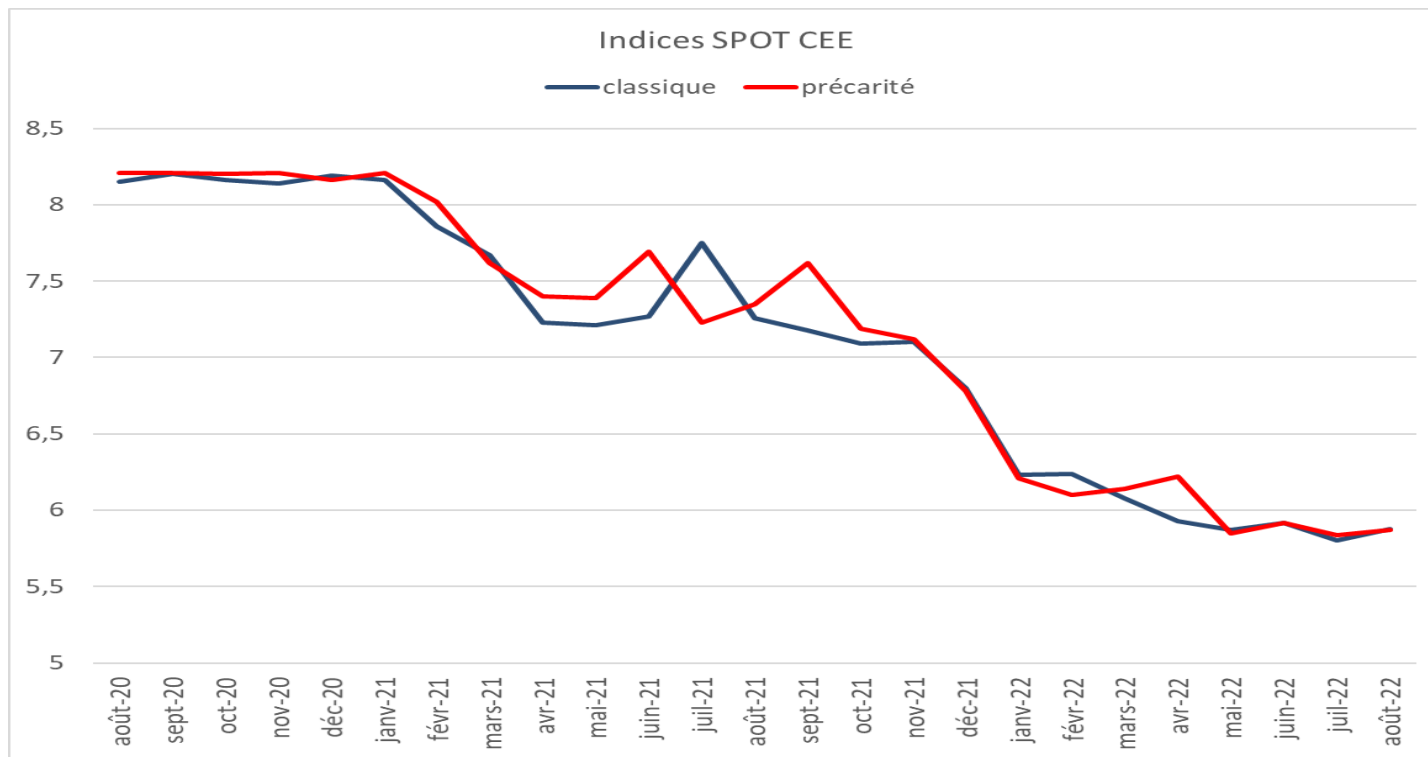
Impact sur le prix du CEE*

(Données Ministère de la Transition Energétique)



Evolution des prix spot*

(Données Ministère de la Transition Energétique)



Bilan des bonifications et programmes du 01/01/2022 au 31/08/2022

CEE délivrés

du 01/01/2022 au 31/08/2022 (TWhc)

CEE délivrés janvier - août 2022 : 714,4 TWhc

Dont CL : 419,3 TWhc

Dont PE : 295,1 TWhc

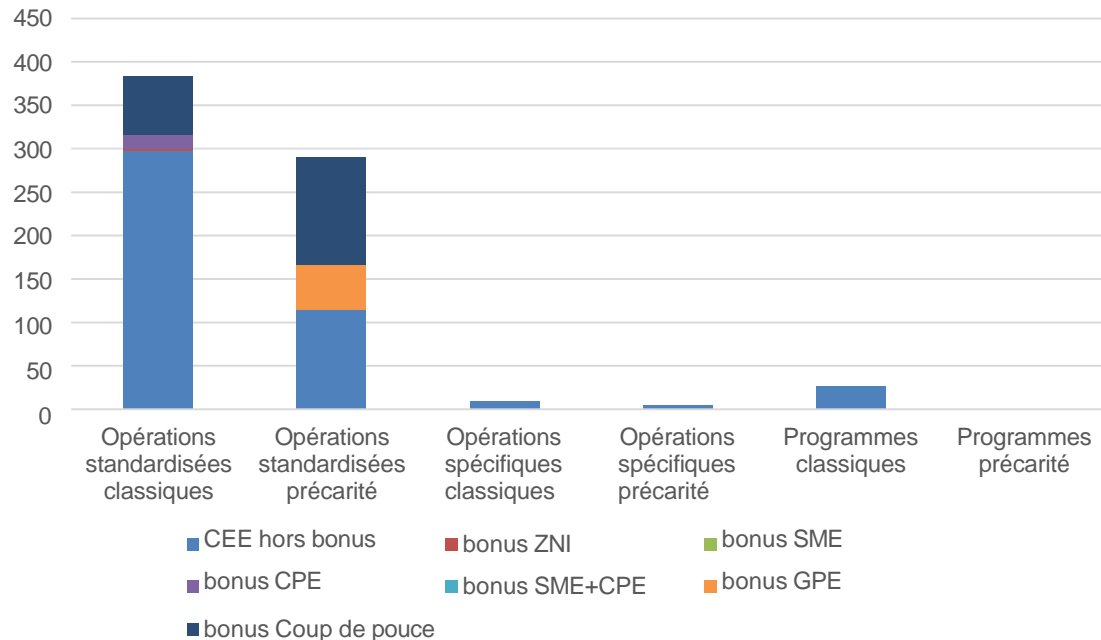
Bonifications : 261,6 TWhc

Programmes : 27,4 TWhc

Obligation mensuelle sur la P5

52,08 TWhc

(2500 TWhc / 48 mois)



5^{ème} Période - Evolutions

1. Première période d'une durée de 4 ans à sa parution (01/2022 – 12/2025)
2. Mise en place d'un reporting trimestriel pour un meilleur pilotage par l'administration
3. Augmentation de l'obligation totale de la 5^{ème} période de **400 TWh cumac précarité énergétique & 200 TWh cumac classique sur les années 2023 à 2025**. Ce qui porte l'obligation totale de la 5^{ème} période à **3 100 TWhc**, au lieu de 2 500 TWhc.
4. Référentiels de contrôle
 - TRA-EQ-101 « Unité de transport intermodal pour le transport combiné rail-route »,
 - TRA-EQ-107 « Unité de transport intermodal pour le transport combiné fluvial-route »,
 - TRA-EQ-108 « Wagon d'autoroute ferroviaire »,
 - TRA-EQ-124 « Branchement électrique des navires et bateaux à quai ».

5. Projet de mécanisme de stabilisation des prix

Exemple d'opération

hellio



Exemple d'opérations éligibles aux CEE

TRA-EQ-101 Unité de Transport Intermodal pour le transport Combiné Rail-Route

- + Achat d'une semi-remorque Méga-Liner d'un prix de **26 900 €*** (Tarifs 2021)
- + Cette remorque effectue **2 rotations par semaine entre Lyon et Dourges**

Prime
versée
21 164 €

Soit une prime qui couvre
**79% du montant de
l'investissement**

Nombre d'UTI	Nombre Voyage / Semaine	Nombre de voyages sur 6 mois = 26 semaines	6 mois x 2	UTI ≥ 9 m ou UTI < 9 m dont le poids total en charge (PTC) est supérieur à 30 tonnes	Total kWh Cumac = Total Voyages x kWh Cumac
1	4	104	208	18 500	3 848 000,00



Contacts

Bernard LOTH
Responsable Transports
bloth@hellio.com
06 76 48 79 97

hellio

