

L'Observatoire du transport combiné



Une initiative de :

SNCF Réseau

Voies Navigables de France (VNF)

Groupement National des transports combinés (GNTC)

ADEME

Ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires / SDES / DGITM

Autorité de Régulation des Transports (ART)



Deux objectifs :

Mieux connaître collectivement les données stratégiques du transport combiné

Partager et diffuser les données pour le bénéfice commun de la filière

Transport combiné : 2022 continue la dynamique de 2021...



	2021	2022
TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE		
Trains-kilomètres (en millions)	19,1	20,6
Tonnes-kilomètres brutes (en milliards)	23,0	25,2
Tonnage brut moyen (par train)	1 341,0	1 391,0
TRANSPORT COMBINE FLEUVE-ROUTE		
Nombre d'EVP	582 946	605 414

+7,9%

Forte hausse de la production TCRR des OTC

+9,4%

Forte hausse des volumes TCRR transportés

+4,1%

Hausse des tonnages moyens : des trains un peu plus remplis et/ou un peu plus lourds ?

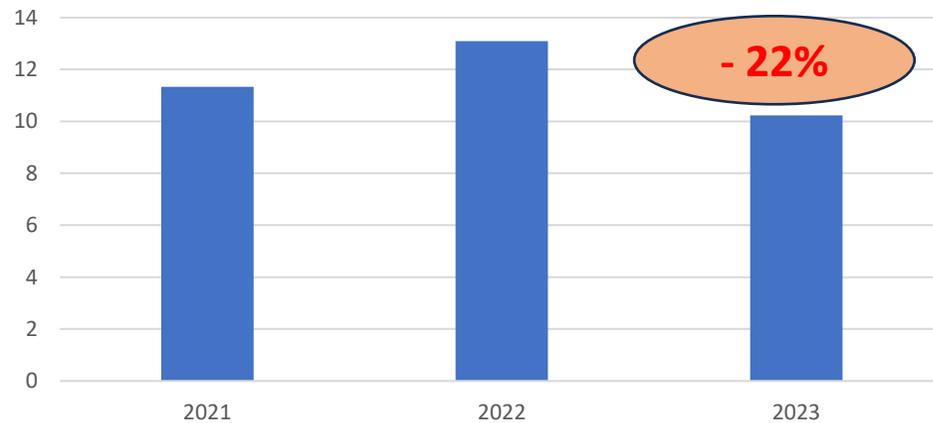
+3,9%

Hausse des volumes TCFR transportés

...mais un coup de frein conjoncturel au S1 2023...



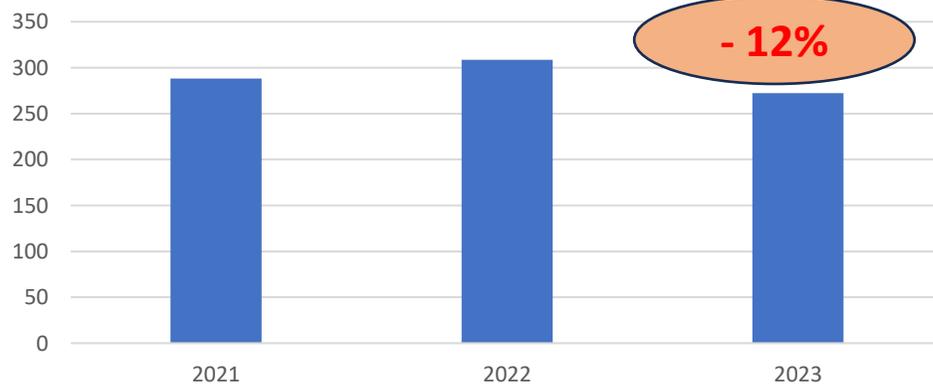
Mds Tonnes-km du TCRR (1er semestre)



Transport combiné rail-route (TCRR)

- Les tonnes-km chutent de 13,9 Mds à 10,23 Mds (-22%)
- S1-2023 sous le niveau du S1-2021 (11,3 Mds)

Milliers EVP transportées par TCFR (1er semestre)



Transport combiné fleuve-route (TCFR)

- Les EVP transportés chutent de 309 000 à 272 000 (-12%)
- S1-2023 sous le niveau du S1-2021 (288 000)

Des causes conjoncturelles variées



grèves du 1^{er} trimestre



hausse du coût de l'énergie électrique



ralentissement économique en raison de l'inflation, de la remontée des taux d'intérêt et de facteurs géopolitiques