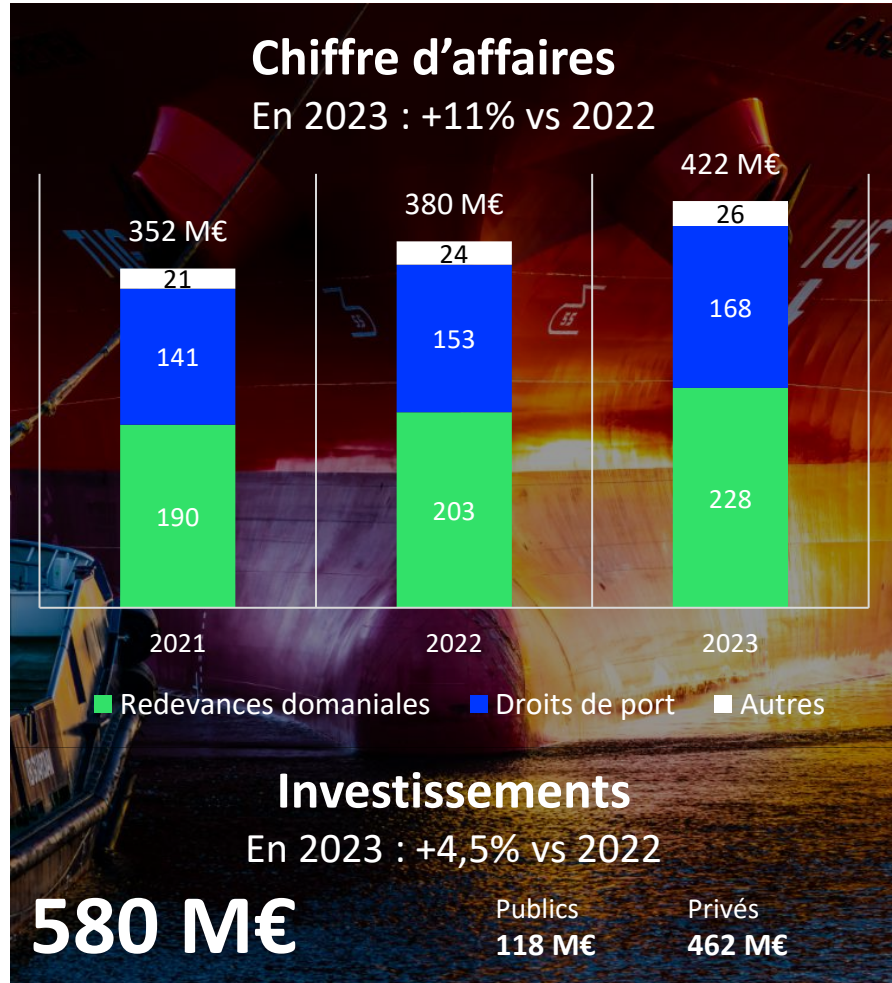


HAROPA PORT

Un port fluvio-maritime aux activités diversifiées



Trafic maritime 2023

81,3 Mt

Le Havre
60 Mt
Rouen
21,3 Mt

Vracs liquides

42,1 Mt

52%



Vracs solides

12,7 Mt

dont 7,3 Mt de céréales

16%

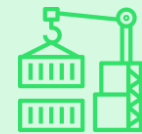


Conteneurs

24,7 Mt

soit 2,6 M EVP*

30%



Trafic fluvial 2023

20,9 Mt

Paris
20,9 Mt

BTP

10,3 Mt



Céréales

2,6 Mt



Conteneurs

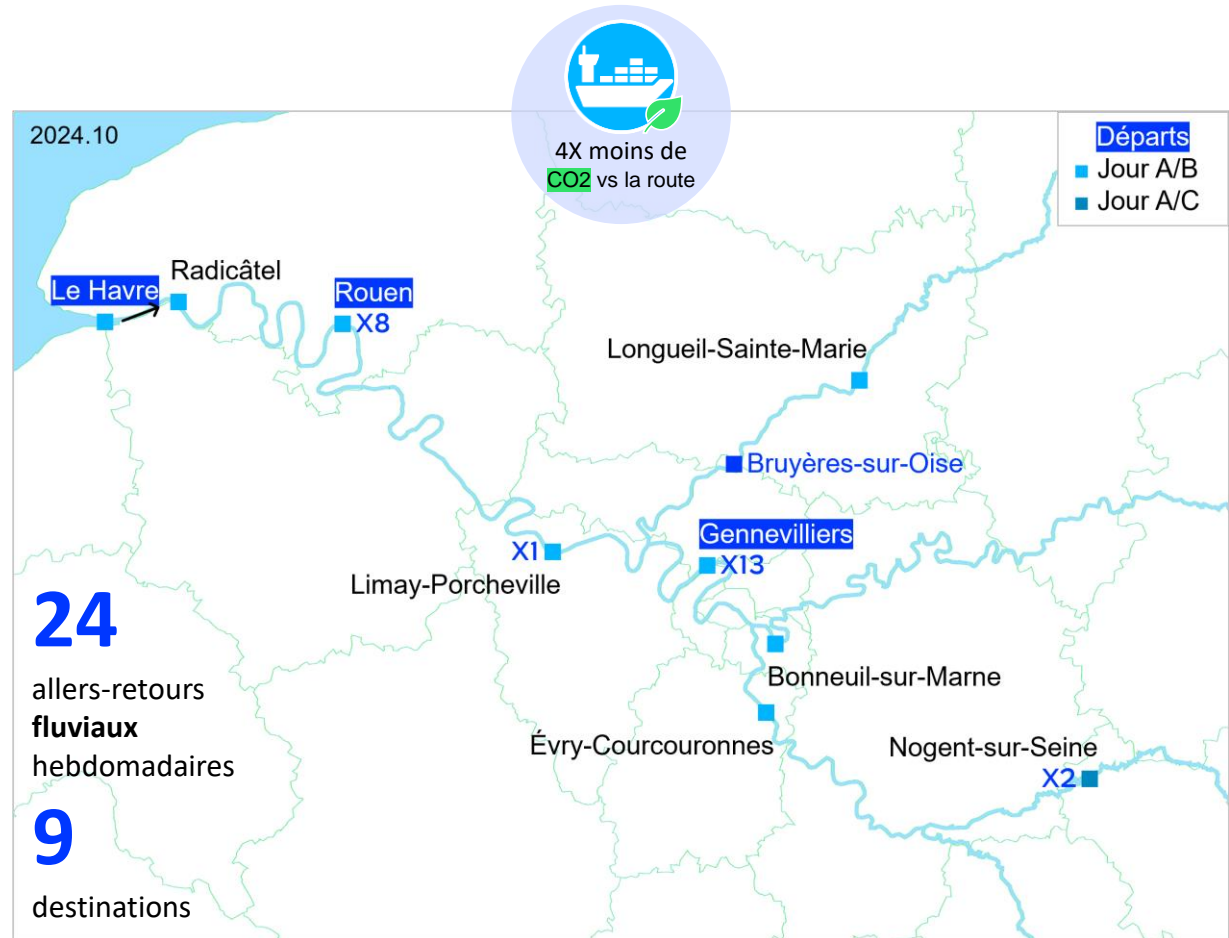
190 247 EVP



Chiffres provisoires

HAROPA PORT

une offre de transport combiné ferroviaire et fluviale



Document non contractuel

HAROPA PORT améliore la connexion de ses terminaux

Situation actuelle : 209kEVP (2023)

→ **Objectif** : 360kEVP (2030)

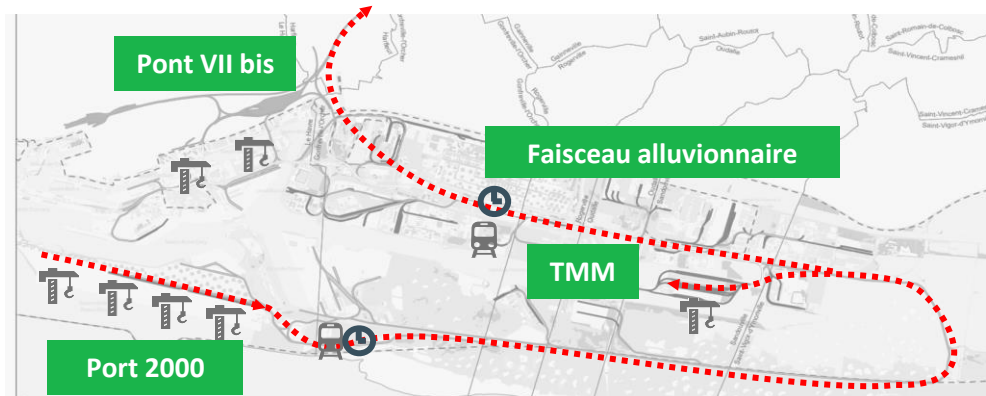
Fluvial : création d'une connexion directe de Port 2000 au réseau fluvial (2027)



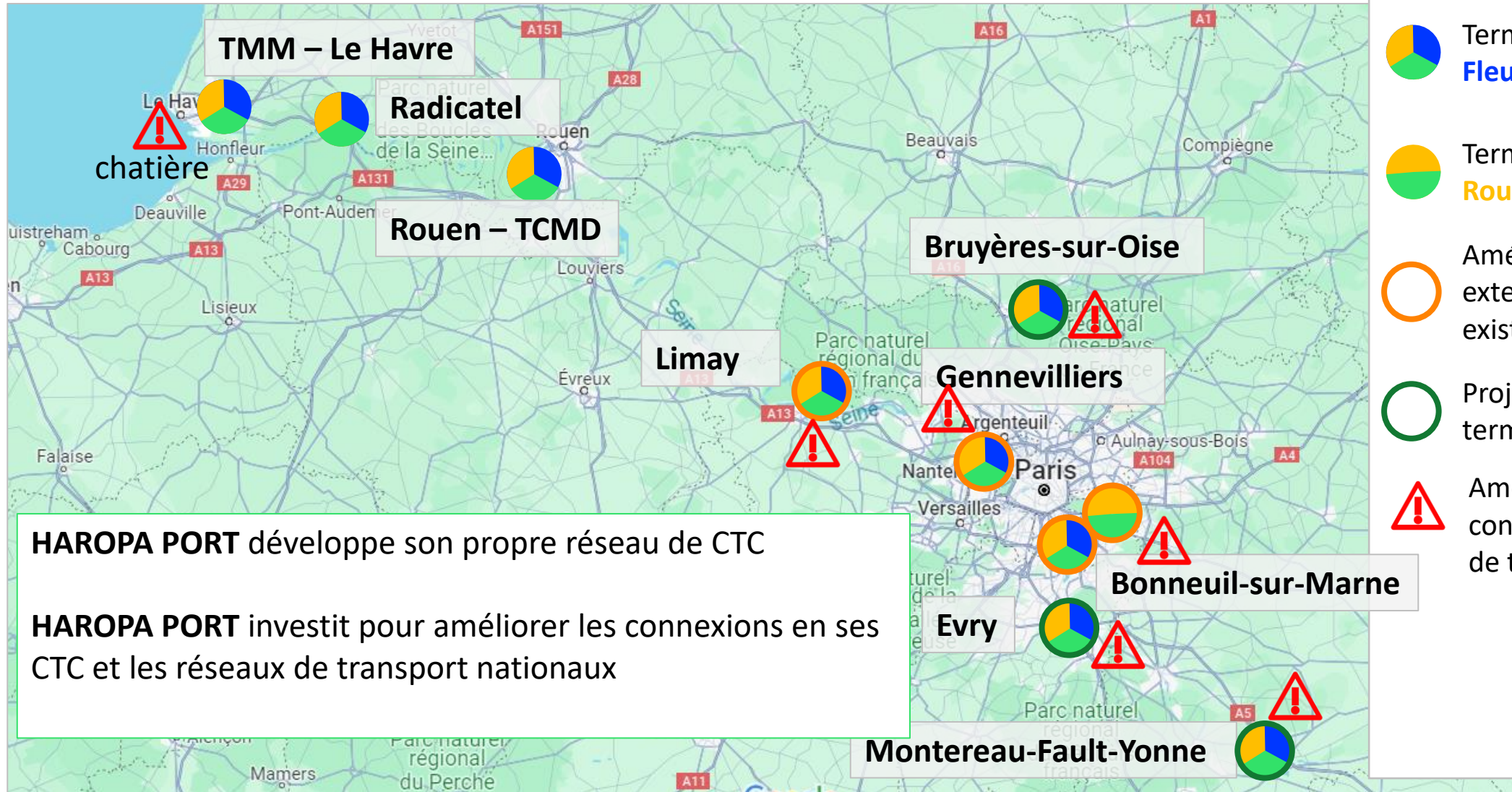
Situation actuelle : 100kEVP (2022)

→ **Objectif** : 330kEVP (2030)

Ferroviaire : adaptation du réseau portuaire en lien avec la reconfiguration des terminaux de Port 2000



HAROPA PORT renforce le corridor de la vallée de Seine



- Légende :**
- Terminal trimodal **Fer-Fluve-Route**
 - Terminal bimodal **Fer-Route**
 - Amélioration et/ou extension de terminal existant
 - Projet de nouveau terminal
 - Amélioration des connexions aux réseaux de transport

HAROPA PORT développe son propre réseau de CTC

HAROPA PORT investit pour améliorer les connexions en ses CTC et les réseaux de transport nationaux

HAROPA PORT accompagne le développement des flux de transport combiné partout en France

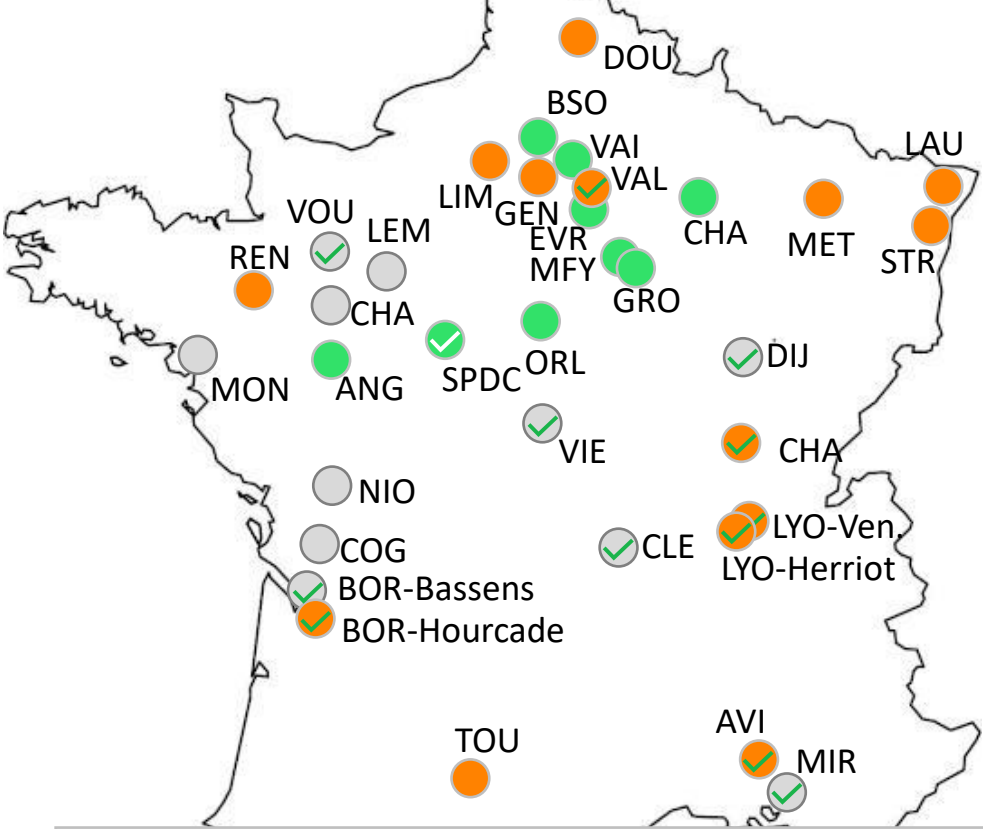
Consolidation des besoins de sillons ferroviaires en partenariat avec SNCF Réseau

Réflexion sur le maillage national des CTC et identification des localisations cibles

Capacité d'investissement pour la création de nouveaux CTC

Aides au démarrage des nouveaux services

Un contexte favorable à l'intensification des échanges avec l'hinterland



Légende :

- CTC ouvert ou à réouvrir
- Projet d'extension
- Projet de création
- ✓ Déjà desservi en direct depuis HAROPA PORT

Source : HAROPA PORT, DGITM étude mesure 46...