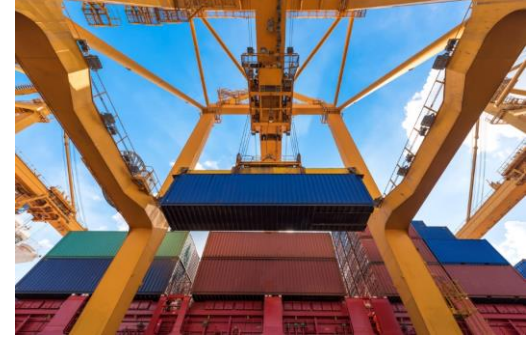


L'Observatoire du transport combiné



Une initiative de :

SNCF Réseau

Voies Navigables de France (VNF)

Groupement National des transports combinés (GNTC)

ADEME

Ministère de la Transition écologique et de la cohésion des territoires / SDES / DGITM

Autorité de Régulation des Transports (ART)



Deux objectifs :

Mieux connaître collectivement les données stratégiques du transport combiné

Partager et diffuser les données pour le bénéfice commun de la filière

Le Transport Combiné en 2023



	2022	2023
TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE		
Trains-kilomètres (en millions)	20,6	16,7
Tonnes-kilomètres brutes (en milliards)	25,2	21,8
Tonnage brut moyen (par train)	1 353	1 347
TRANSPORT COMBINE FLEUVE-ROUTE		
Nombre d'EVP	605 414	538 237

-18,7%

-15,9%

-11,1%

Forte baisse de la production TCRR des OTC

Forte baisse des volumes TCRR transportés

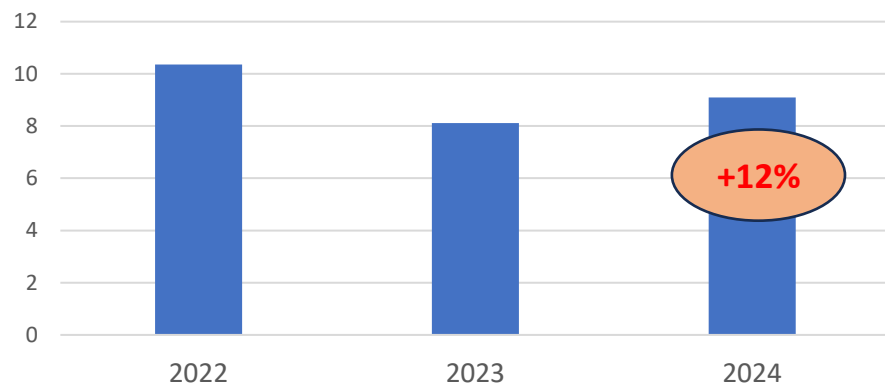
Stabilité globale du tonnage par train

Baisse des volumes TCFR transportés

Transport combiné rail-route / 1^{er} semestre 2024



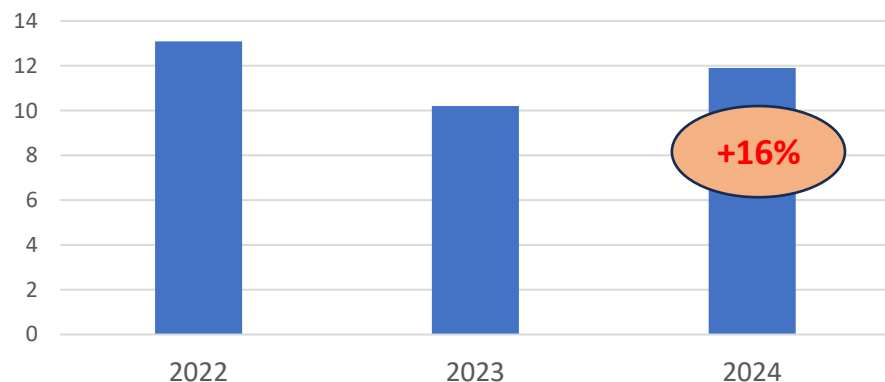
Millions de trains.km du TCRR



Trains.km :

- **Le S1-2024 est 12% supérieur au S1-2023 mais encore 12% inférieur au S1-2022**
- Wagons surbaissés en forte hausse (+17%)
- Les trains.km nationaux sont en très forte hausse (33%) et **même au-dessus des trains.km du S1-2022 (+8%)**

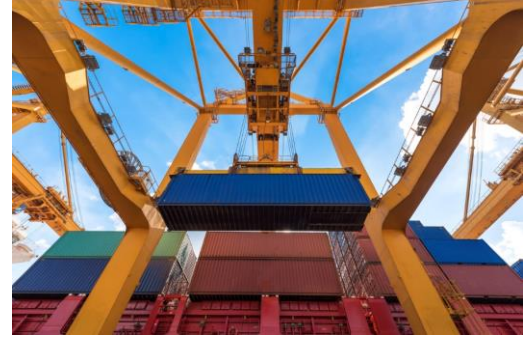
Mds Tonnes.km du TCRR



Tonnes.km :

- **Le S1-2024 est 16% supérieur au S1-2023 mais 9% inférieur au S1-2022**
- Activité en wagons surbaissés en forte hausse (+20%) et même au-dessus des tonnes.km du S1-2022
- Les tonnes.km au national sont en très forte hausse (+36%) et **dépassent même le S1-2022 de 9%** ; mais l'international est en repli (-6% vs 2023 et -29% vs 2022).

Transport combiné rail-route / 1^{er} semestre 2024



Forte reprise des trafics au 1^{er} semestre après une année 2023 très difficile, mais toujours en deçà de 2022



Demande soutenue des chargeurs et transporteurs



Fortes disparités entre les flux nationaux et internationaux avec des conséquences importantes de la fermeture de la Maurienne (réouverture prévue au 1^{er} trimestre 2025).

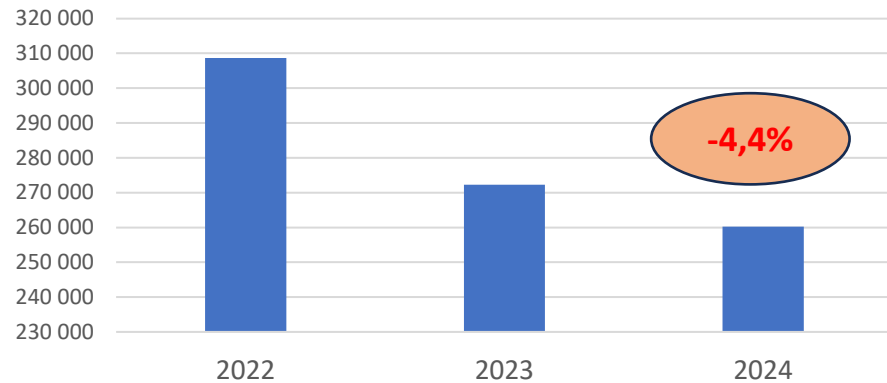


Perspectives positives pour fin 2024 sauf aléas

Transport combiné fleuve-route / 1^{er} semestre 2024

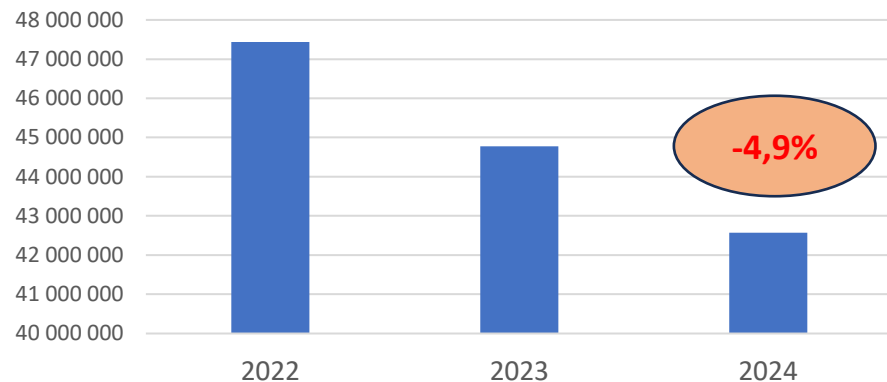


Nombre d'EVP



❑ 260 221 EVP transportés au 1^{er} semestre 2024, soit -4,4%.

Nombre d'EVP.km



❑ 42,5M d'EVP.km au 1^{er} semestre 2024, soit -4,9%.

Transport combiné fleuve-route / 1^{er} semestre 2024



- ➔ **Le semestre se clôture en recul d'environ 4% par rapport à 2023 qui était en baisse de 11% par rapport à 2022.**
- ➔ **Forte disparité selon les bassins.**
- ➔ **Très peu d'export.**
- ➔ **Travaux sur des infrastructures qui limitent la hauteur des conteneurs.**
- ➔ **Forte concurrence du fluvial avec le ferroviaire sur certains bassins.**