



L'Edito

Chers lectrices et lecteurs,

Le GNTC, l'une des plus anciennes organisations professionnelles du secteur des transports, fêtera en mai prochain ses 80 ans. 80 ans d'actions, de combats et de convictions au service d'une cause : le report modal ferroviaire et fluvial. Nous aurons ainsi bientôt l'occasion de faire le bilan de ces 80 années et de dresser quelques perspectives pour les années à venir.

Dans cet esprit, ce premier trimestre est marqué par la recrudescence de projets et une dynamique forte comme l'on peut en juger par la liste non exhaustive suivante :

- La participation du GNTC au SITL 2025 (1^{er} au 3 avril) avec plusieurs conférences prévues sur le transport combiné
- La publication du Rapport annuel de l'Observatoire du transport combiné lors de la SITL 2025
- La publication, dans les prochains mois, d'un Guide du transport combiné rail-route réalisé par le GNTC
- L'adhésion d'une 7^{ème} entreprise au Programme CEE REMO pour être accompagnée par le GNTC dans un projet de transport combiné

Par ailleurs, les sujets de fond sont toujours très présents, notamment en ce qui concerne la qualité de service sur le réseau, la capacité en sillons ferroviaires, les aides au secteur, et la concrétisation de nouveaux terminaux de transport combiné. Sur tous ces points, nous ferons bientôt des focus spécifiques.

Comme vous le voyez, notre filière est plus que jamais mobilisée et dynamique. Que vous soyez chargeurs, transporteurs, commissionnaires, le GNTC peut répondre à vos attentes et vous accompagner. N'hésitez pas à nous rejoindre !

A bientôt,

Aurélien BARBÉ
Délégué général du GNTC



L'adhérent du mois

3 questions à... Daniel DESCHODT

Directeur Commercial et Directeur Général adjoint de Dunkerque-Port

Qui est ...Dunkerque-Port ?

Avec un trafic annuel de 46 MT, Dunkerque est l'un des principaux ports d'Europe du Nord, capable de traiter tous types de trafic. Avec les autres ports maritimes des Hauts-de-France, il constitue l'un des premiers complexes portuaires français.

L'écosystème portuaire de Dunkerque englobe une grande diversité d'activités maritimes, logistiques et industrielles, avec pour objectif de les ancrer durablement dans le territoire.

Vos principaux chiffres ?

Le port de Dunkerque, c'est plus de 20 terminaux spécialisés, 130 postes à quai et 2 700 ha de zones logistiques et industrielles aménagées.

Dunkerque est aussi le premier port ferroviaire français et le premier port fluvial de la région Hauts-de-France.

Premier hub énergétique européen, le territoire portuaire dunkerquois constitue un pôle industriel de premier plan en Europe, pionnier en matière de réindustrialisation verte. Il est notamment le cœur de la vallée de la batterie des Hauts-de-France.

Enfin Dunkerque va accueillir plus de 400 000 m² de nouveaux entrepôts d'ici 2028, renforçant son rôle de hub logistique majeur.

Quelle est votre vision? Quels sont vos projets ?

En dix ans, l'activité conteneurs a triplé, et Dunkerque-Port a lancé en début d'année le chantier CAP2020 pour accueillir un deuxième terminal à conteneurs d'ici 2029. Cette croissance s'accompagnera nécessairement d'une densification majeure du plan de transport combiné ferroviaire et fluvial du port de Dunkerque.

Par ailleurs, dès début 2026, le port de Dunkerque disposera d'un terminal de ferroutage pour le transbordement rail/route des remorques et caisses mobiles.



Daniel DESCHODT

Directeur commercial &
Directeur Général adjoint

Dunkerque-Port



Le Chiffre du mois

9,9 %

C'est la progression du transport combiné rail-route en 2024 par rapport à 2023 en tonnes.km et trains.km.

Retrouvez tous les chiffres du transport combiné dans le rapport de l'observatoire 2025 à paraître début avril pour la SITL.



Le dossier du mois

Le rapport 2024 UIC-UIRR : des chiffres et des données dessinant un combiné européen dynamique

Les lecteurs de la COMBILetterre connaissent le rapport biennal UIC/UIRR sur le transport combiné européen. Cette année, alors que ce rapport paraît de nouveau sous une forme renouvelée, nous leur proposons d'en parcourir les principaux points. C'est l'objet de ce Dossier du mois.

Extrêmement riche en chiffres et en analyses – dont certains rares –, ce document de 124 pages porte sur le transport combiné aussi bien ferroviaire que fluvial et à son environnement stratégique. De façon générale, il dessine un combiné européen affrontant des mutations mais qui reste dynamique.

[Accédez au dossier complet](#)



Actualités



86% des chargeurs s'engagent dans la décarbonation de leurs transports

Les **critères environnementaux** sont devenus déterminants dans **96% des appels d'offres** (vs **84% en 2023**), et **44% des entreprises** disposent d'un **budget dédié** à la décarbonation (vs **38% en 2023**).

Les principaux leviers activés incluent :

✓ **Recours aux motorisations alternatives** (20% des répondants)

- ✓ Amélioration du calcul des émissions avec des données plus précises
- ✓ Conformité aux réglementations, notamment la CSRD (95%)

Toutefois, les défis persistent : **disponibilité des données, manque de budget et solutions technologiques limitées**. Malgré ces freins, une **confiance croissante** se dégage quant à l'atteinte des objectifs fixés pour 2024.

(Source : Enquête Sightness et PwC)



SITL 2025 - du 1er au 3 avril à Paris Porte de Versailles...

Nous vous donnons rendez-vous sur notre **stand L038** pour échanger autour du transport combiné.

Au programme

Mercredi 2 avril à partir de 11h30 - Stand L038
Cocktail sur notre stand

L'occasion de présenter les solutions concrètes du transport combiné et de déconstruire certaines idées reçues sur l'intermodalité.

CONFÉRENCES - Avec la participation du GNTC

Mercredi 2 avril à 14 h - Grande scène

Ferroviaire, fluvial, combiné : conjoncture & perspectives. Vision Chargeurs / Baromètre AUTF/Eu AUTF/Eurogroup Consulting 2025

Intervention d'Aurélien BARBÉ, Délégué général du GNTC.

Mercredi 2 avril à 15 h - Grande scène

Transports combinés : comment accélérer la transition multimodale ?

Intervention de Rémy CROCHET, président du GNTC et PDG de FroidCombi.

01/04/2025 : Réouverture de la ligne ferroviaire de la Maurienne

Fermée depuis août 2023 suite à un éboulement entre Saint-Michel-de-Maurienne et Modane, la ligne ferroviaire Paris-Milan rouvrira le **1er avril 2025**, après d'importants travaux de sécurisation.



Source SNCF Réseau [Post LinkedIn](#)

Cet axe stratégique pour le **transport combiné rail-route** permettra à nouveau le transit de marchandises entre la France et l'Italie, allégeant la pression sur les routes alpines.

La reprise des circulations concerne notamment les trains de fret opérés via le **tunnel du Mont-Cenis**, essentiel pour le transport des semi-remorques et conteneurs. La réactivation de cette infrastructure contribuera à la **décarbonation du transport de marchandises**, en offrant une alternative ferroviaire aux flux routiers. Cette réouverture est une avancée majeure pour les opérateurs du fret combiné, répondant aux enjeux de report modal et de continuité des échanges logistiques en Europe.



MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les grands rendez-vous institutionnels du GNTC

Le GNTC a pu avoir le 25 février dernier RDV avec le cabinet du ministre des Transports pour exposer les grands enjeux de la filière du transport combiné et insister sur les besoins en qualité, capacité et terminaux de combiné qui seront certainement à l'ordre du jour de la prochaine Conférence de financement des mobilités.

Le 10 mars, le GNTC participait également à la présentation du Plan national d'adaptation au changement climatique par la ministre A. Pannier-Runacher. D'autres RDV sont prévus dans les prochaines semaines notamment avec l'Autorité de régulation des transports (ART) et la DGITM sur les sujets de sillons et de terminaux.



Agenda

13/03/2025	Comité directeur du GNTC
14/03/2025	COOPERE Fret SNCF Réseau
20/03/2025	Réunion 4F avec M. CHABANEL, SNCF Réseau
28/03/2025	COOPERE SNCF Réseau
28/03/2025	Réunion DGITM sur les terminaux de combiné
31/03/2025	Plateforme nationale fret
01/04/2025	SITL
07/04/2025	Comité directeur 4F



COMBI**L**ettre

Votre avis compte pour nous !
*Depuis deux ans, la COMBI**L**ettre vous informe sur le transport combiné. Aujourd'hui, nous souhaitons connaître votre opinion.
Partagez votre avis en moins d'une minute en répondant à ce court sondage.
Votre retour nous permettra d'améliorer notre newsletter et de mieux répondre à vos attentes*

Je donne mon avis sur la COMBI**L**ettre (moins d'1 minute)

Suivez-nous :



Je m'inscris à la COMBI^{Lettre} du GNTC



13/15 rue Taitbout, 75009 PARIS
contact@gntc.fr

Pour ne plus recevoir la newsletter du GNTC, **cliquez ici**.