



L'Edito

Chères lectrices, chers lecteurs,

Un grand merci à tous nos adhérents, partenaires et parties prenantes du transport combiné qui ont bien voulu nous retrouver sur notre stand au cours de ce 41^{ème} salon de la SITL à Paris, et notamment de leur présence cordiale et nombreuse le 2 avril au cours du cocktail du GNTC.

Cette mobilisation est le signe que, malgré les incertitudes géopolitiques et économiques, **le combiné continue de relever le défi de la performance de la Supply Chain et de la décarbonation des transports.**

Je souhaite également saluer le travail de nos partenaires de l'Observatoire du transport combiné, notre réseau de collectes de données et d'études statistiques mis en place en 2022, qui vous propose ce mois-ci le **Rapport 2025 sur l'état et les perspectives de notre filière**. Vous trouverez dans cette Combilette une synthèse de son contenu.

Enfin, le GNTC fête cette année ses 80 ans et va prochainement publier à cette occasion son **Guide du transport combiné rail-route**, le premier du genre élaboré par notre institution, qui se veut, pour la première fois, un outil pratique et opérationnel de facilitation et de développement de notre métier à destination des chargeurs, transporteurs et commissionnaires.

C'est avec cette actualité particulièrement dynamique que je vous laisse découvrir votre Combilette d'avril : très bonne lecture !

Aurélien BARBÉ
Délégué général du GNTC



L'adhérent du mois 3 questions à... Benoît ROCHET, Directeur général de HAROPA PORT

Qui êtes-vous... HAROPA PORT ?

HAROPA PORT est le **grand port fluvio-maritime** issu de la fusion des **ports du Havre, de Rouen et de Paris. 1^{er} port de France**, il affiche plus de 16 000 ha de surfaces et **12 millions de m² d'entreposage**. HAROPA PORT est connecté à tous les continents grâce à une offre maritime de premier plan. Le port dessert un vaste hinterland en s'appuyant sur les différents modes de transport.

Vos principaux chiffres ?

En 2024, le trafic maritime de HAROPA PORT, c'est **83,2 millions de tonnes** en hausse de 2,4 %. Cette performance est particulièrement notable sur la **filière conteneurs** avec une évolution en 2024 de **+ 18, 7%**, croissance la plus importante du Range Nord.

2024 a été une très bonne année pour le transport combiné avec des résultats historiques : 121 kEVP ferroviaires de/vers Le Havre (soit +22% par rapport à 2023) et 224 kEVP fluviaux (soit +7%).

La dynamique du report modal se poursuit et se traduit dans des parts modales en hausse continue depuis 2020.

Quels sont votre vision, vos projets ?

L'ambition principale est de **faire de l'Axe Seine un corridor logistique décarboné**, ouvert à l'international, au service de nos clients et partenaires, avec comme horizon la réindustrialisation du territoire français.

La multimodalité est au coeur de la stratégie. Son développement s'appuie sur la complémentarité des modes.

En 2027, le dispositif fluvial sera enrichi de la « chatière », infrastructure dont le but est de créer un accès fluvial direct et sans restriction à Port 2000. Elle permettra d'accompagner et de faciliter le développement du trafic fluvial. Le ferroviaire est l'autre pilier du développement. Il nous permet d'atteindre un hinterland plus vaste.

HAROPA PORT accompagne son développement en adaptant ses infrastructures.

HAROPA PORT travaille également avec l'État, les collectivités locales et SNCF Réseau pour sécuriser les itinéraires de bout en bout et veiller au développement du maillage de chantiers de transport combiné.



Benoît ROCHET

Directeur Général
HAROPA PORT



Le Chiffre du mois

+
5,5%

C'est la croissance en 2024 du transport combiné Fleuve-Route en EVP transportés

Retrouvez tous les chiffres du transport combiné dans le Rapport de l'observatoire 2025

[Télécharger le rapport ICI](#)

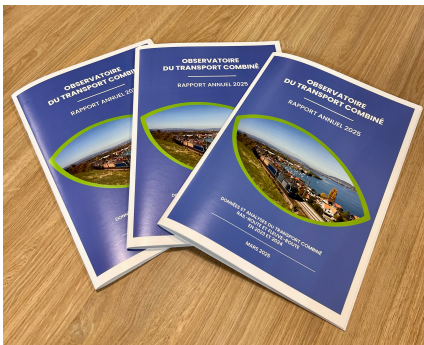


La capacité ferroviaire : une ressource stratégique pour le transport combiné

Le 4 février dernier, l'Etat et SNCF Réseau organisaient à Paris un colloque sur l'optimisation de l'usage du réseau ferré, au cours duquel était abordée la difficile question des capacités ferroviaires, ressource éminemment stratégique pour le transport combiné. A cette occasion, les équipes du gestionnaire d'infrastructures présentaient un bilan des outils de concertation déployés depuis plusieurs années, notamment les fameux plans d'exploitation de référence et en émergence (PER et PEE).

Mais en quoi consiste exactement la capacité ferroviaire ? comment en optimiser l'usage, notamment pour le transport combiné ? comment tirer parti des PER et PEE ? les méthodes de SNCF Réseau vont-elles encore évoluer à l'avenir ? Ce Dossier du mois vous propose de visiter ces différentes questions.

[Accéder au dossier complet](#)



L'Observatoire du Transport Combiné publie son rapport 2025

Pour la 3ème année consécutive, le rapport annuel de l'Observatoire du Transport Combiné devient un rendez-vous incontournable pour les professionnels de la filière.

Ce nouvel opus propose une analyse approfondie des dynamiques du secteur : contexte européen, outils de mesure en France, flux rail-route et fleuve-route, focus portuaire... et le tout dernier indice de conjoncture du GNTC. A retenir : +9,9% de croissance en volume en transport combiné rail-route en 2024, et +5,5% pour le combiné fleuve-route.

Fait marquant cette année : les données 2024 sont déjà disponibles dès mars 2025, grâce à une mobilisation collective sans précédent. Un grand merci à nos partenaires – SNCF Réseau, VNF, SDES, DGITM, ART, ADEME – pour leur contribution à ce travail de référence.

[Télécharger le Rapport de l'Observatoire ICI](#)

Retour sur le SITL 2025

Rappel des temps forts de trois jours riches en échanges, en réflexions et en perspectives autour du transport combiné.

- **Publication du nouveau Rapport de l'Observatoire du Transport Combiné** : un outil de référence pour mieux comprendre les dynamiques du secteur et accélérer le développement du multimodal.

- Le cocktail sur notre stand qui nous a permis de réunir nos adhérents et l'ensemble des acteurs engagés dans le combiné ferroviaire, fluvial et routier.

- **Deux conférences clés** :

+ **Transports combinés : comment accélérer la transition multimodale ?**

Rémy CROCHET, président du GNTC et PDG de FROIDCOMBI, a partagé la scène avec des partenaires engagés, pour parler d'actions concrètes et de collaboration. Avec la participation également de Manuel CORDELET (LOMAK) et Bénédicte COLIN (VIIA, Naviland Cargo), Pierre de BELLABRE (HAROPA PORTS).

+ **Ferroviaire, fluvial, combiné – conjoncture, perspectives, vision chargeurs**

Aurélien BARBÉ, Délégué général du GNTC, a présenté les chiffres clés de l'Observatoire du Transport Combiné paru la veille, avec un regard lucide sur les freins à lever et les opportunités à saisir pour un transport plus durable.

Merci à toutes celles et ceux qui sont venus à notre rencontre.



ZOOM sur : SavoirLeFer



Savoirlefer est une formation gratuite d'une journée, créée par les acteurs majeurs du transport multimodal en France, notamment l'ADEME, le GNTC, Objectif OFP, SNCF Réseau, l'AFRA et l'UTPF.

Cette formation se concentre sur les enjeux de la **décarbonation** et du **report modal**, avec un accent particulier sur le fret ferroviaire et le transport combiné rail-route.

Conçue pour accélérer la **transition écologique** par le report modal, elle s'adresse **aux chargeurs, commissionnaires et entreprises de transport** cherchant à intégrer le **fret ferroviaire** dans leur stratégie logistique.

Cette formation est financée par les fonds des **Certificats d'Économies d'Énergie (CEE)**, dans le cadre du programme **ReMoVe**.

Pour en savoir, et connaître les dates des prochaines formations, rendez-vous sur le site : <https://www.savoirlefer.fr/>.

Après la publication de « Ulysse Fret », le transport combiné conforté.

Le **19 mars dernier**, l'Etat et SNCF Réseau ont publié le **rapport final « Ulysse fret »**, qui vient conclure cette démarche de travail ouverte depuis 2023 avec les acteurs du fret ferroviaire. Le but de l'exercice était en effet de **co-construire des scénarios et des priorités d'investissement sur le réseau ferré national en faveur du fret ferroviaire**, dans



la lignée de l'**objectif de doublement de sa part modale dans 10 ans**. Pour rappel, à l'appui de cette stratégie, l'Etat a prévu **4 milliards d'euros**, dont 2 apportés par lui-même, le reste étant apporté par les collectivités locales, l'Union européenne et les opérateurs privés.

Le rapport passe en revue et planifie ces investissements, dans différents domaines : la **régénération des installations existantes**, dont les lignes capillaires ; la **modernisation du réseau ferroviaire**, dont le rehaussement des gabarits ; le **développement du transport combiné** ; la **digitalisation**.

L'Alliance 4F, dont le GNTC fait partie, a salué la publication de ce rapport. Mais il reste maintenant à le mettre en œuvre.

Retrouvez le texte intégral de ce rapport sur le site de SNCF Réseau [en cliquant ici](#).



Rendez-vous avec le Président de l'ART, Thierry GUIMBAUD

Jeudi 10 avril, Le GNTC a rencontré Thierry GUIMBAUD, Président de l'Autorité de Régulation des Transports, sur les sujets de report modal ferroviaire.

Rémy CROCHET, Président du GNTC, a notamment pu détailler les demandes de

la profession sur la **révision des accords-cadres** entre SNCF Réseau et les opérateurs de combiné, la **nécessité d'améliorer et d'anticiper la gestion capacitaire** pour les trains long parcours à travers les PER et PEE, ou encore le **besoin d'investissements sur les infrastructures terminalistiques**.

Le GNTC et l'ART ont convenu de travailler de concert à l'avancement de ses différents points dans le cadre des différents process de consultation. L'ART participe également à l'Observatoire du transport combiné piloté par le GNTC.



Agenda

23/04/2025	RDV 4F avec le ministre des Transports, M. Tabarot
12/05/2025	Comité directeur 4F
15/05/2025	Commission Ferroviaire du GNTC
15/05/2025	Commission Route du GNTC
16/05/2025	Réunion de l'Observatoire du Transport combiné
21/05/2025	Soirée des 80 ans du GNTC



COMBI Lettre

Votre avis compte pour nous !

Depuis deux ans, la COMBI Lettre vous informe sur le transport combiné. Aujourd'hui, nous souhaitons connaître votre opinion.

Partagez votre avis en moins d'une minute en répondant à ce court sondage.

Votre retour nous permettra d'améliorer notre newsletter et de mieux répondre à vos attentes

Je donne mon avis sur la COMBI Lettre (moins d'1 minute)

Suivez-nous :



Je m'inscris à la COMBI^lettre du GNTC



13/15 rue Taitbout, 75009 PARIS
contact@gntc.fr

Pour ne plus recevoir la newsletter du GNTC, [cliquez ici](#).