

L'Edito

Chères lectrices, chers lecteurs,

Suite à notre belle soirée des 80 ans du GNTC au Musée des Arts forains, je souhaite revenir sur trois valeurs fortes qui symbolisent pour moi le report modal :

- **l'innovation**, visible notamment par la multiplicité des modes de transbordement et de transport pour répondre aux évolutions et besoin des clients ;
- la **compétition et la saine concurrence**, permettant de gagner en compétitivité pour nos clients ;
- la **coopération**, permettant de gagner en performance et de proposer des lignes/services internationaux.

A ces trois valeurs, j'ajoute une quatrième : **le dynamisme** d'une filière qui sait se renouveler et porter en permanence de nouveaux projets. Le dynamisme aussi d'acteurs qui franchissent le pas du report modal :

- des **clients** nouveaux qui sont toujours plus nombreux à venir charger leurs marchandises en intermodal ;
- des clients qui, parfois, deviennent **opérateurs** (de terminaux, de lignes, ou les deux) ;
- des **fournisseurs de la filière** (les entreprises ferroviaires) qui adaptent leur offre au mode combiné.

Enfin, je me réjouis que nous ayons fait aboutir un document prospectif indispensable, le schéma directeur du transport combiné, qui établit une **trajectoire crédible de développement des terminaux pour notre filière** : il est maintenant indispensable que les projets se concrétisent, que le calendrier soit respecté pour que nous soyons au rendez-vous d'une demande forte des chargeurs et de notre environnement.

Je le constate au quotidien : nous sommes l'une des solutions du virage décarboné du transport de marchandises, via la barge et le rail.

Bonne lecture !

Tristan ZIEGLER

Directeur général de Novatrans - Greenmodal



L'adhérent du mois 3 questions à... Pierre COSSART - Sogestran

Qui êtes-vous... Sogestran ?

Sogestran est un groupe familial havrais comprenant 4 divisions : maritime, fluvial, service aux industries et logistique. Depuis octobre 2024, j'ai repris la direction générale de cette dernière appelée Sogestran Logistics.

Notre activité principale est celle d'organisateur de transport combiné conteneurisé, en nous appuyant sur l'expertise du Groupe comme armateur et opérateur fluvial et maritime. Nous sommes présents en France sur les axes Nord (Dunkerque – Lille), Seine (Le Havre – Paris) et Rhône (Fos – Lyon), ainsi que sur le Rhin (Anvers/Rotterdam jusqu'à Bâle). Nos marques sont LPS (Logi Ports Shuttle) et NPS (Nord Ports Shuttle) en France, et Dubbelmann sur le Rhin.

Nous réalisons aussi une activité de distribution urbaine, à Paris, Lyon et Anvers, au travers de nos filiales BLL (Blue Line Logistics). Cela consiste à offrir des solutions de logistique décarbonée au cœur des villes congestionnées et contraintes, au moyen de nos 7 bateaux spécialisés.

Nous détenons enfin des participations dans certains terminaux multimodaux qui sont stratégiques pour nos activités, comme à Gennevilliers, Le Havre ou Dourges.

Vos principaux chiffres ?

Sogestran Logistics réalise un CA total de près de **50 millions d'euros** (soit 15% de l'activité du Groupe) avec une soixantaine d'employés en France, aux Pays-Bas et en Belgique. Nous transportons près de **200 000 conteneurs EVP par an** par voie fluviale, avec la possibilité de pré- ou post-acheminement routier.

Quels sont votre vision, vos projets ?

L'ambition du groupe est d'être un **acteur européen au service d'une économie plus durable**. Nos métiers y contribuent pleinement en favorisant la massification et le report modal, principalement par voie fluviale, et en offrant à nos clients des solutions complètes de transport, à la fois innovantes et décarbonantes.

Un 4^e automoteur de 104 EVP est ainsi venu renforcer notre offre sur le Rhône début 2025. Nous favorisons également l'utilisation de carburants alternatifs plus vertueux comme le HVO, de la propulsion hybride électrique ou hydrogène (inauguration récente du Zulu 6 à hydrogène pour la logistique urbaine). Nous améliorons aussi la digitalisation de nos opérations (traçabilité, EDI, etc.) et élargissons la palette de services pour nos clients, avec, par exemple, le développement d'une activité de douanes.

Enfin nous venons de signer **un accord de fusion de BLL France avec FLUDIS** pour créer un leader de la distribution urbaine décarbonée, combinant transport fluvial et dernier kilomètre, associant ADEME Investissement au capital du nouvel ensemble.



Pierre COSSART

Directeur Métier Multimodal & Logistique Urbaine, Sogestran

+ 5 %

C'est l'évolution du trafic du transport combiné rail-route en France, en tonnes-kilomètres, au cours du 1^{er} trimestre 2025 par rapport à 2024, d'après les données SNCF Réseau communiquées à l'Observatoire du transport combiné. Ce chiffre encourageant, reste cependant inférieur de 7,8% au record de 2022, signe de la convalescence du combiné après la très dure année 2023.



Le dossier du mois

Les règles d'assurances dans le transport combiné

Ce mois-ci, votre *Combilette* vous propose un Dossier du mois consacré aux règles d'assurance applicables au transport combiné, sujet peu connu et source, parfois, de difficultés en cas de dommage, notamment lorsque le lieu où se produit celui-ci est inconnu.

Pour en parler avec pertinence, nous avons choisi de laisser la plume à un de nos partenaires, le courtier en assurances Coste Fermon, avec Stéphane BLANCHER que nous remercions de cette contribution.

[Accéder au dossier complet](#)



Actualités



Soirée mémorable le 21 mai à Paris pour les 80 ans du GNTC

La soirée d'anniversaire pour les 80 ans du GNTC s'est déroulée le 21 mai dernier dans un lieu mythique et historique de la capitale, le **Musée des arts forains de Paris**.

Près de **170 personnes réunies**, adhérents, partenaires, acteurs du combiné, institutionnels, étaient présentes pour marquer cet anniversaire, la grande Histoire du GNTC et du transport combiné, mais aussi la vitalité et le dynamisme d'une filière.

Le Président du GNTC, Rémy CROCHET a rappelé l'ADN du transport combiné, son engagement en faveur d'un transport de marchandises décarboné dans une logique de complémentarité des modes.

Les participants ont pu découvrir une **vidéo historique** retraçant les grandes étapes du GNTC et du secteur ; avec les photos de la soirée, retrouvez tous ces éléments [ICI](#).

Les

8

grands objectifs d'Ambition France Transports

1. Évaluer et clarifier les besoins de régénération des réseaux, pour résorber la « dette grise » ferroviaire, routière et fluviale.
2. Préparer le futur modèle de gestion des autoroutes, la tarification adéquate, et l'apport au financement de la décarbonation des transports.
3. Flécher durablement les recettes issues de la tarification de la route vers les infrastructures de transport – notamment pour accélérer leur décarbonation.
4. Mettre l'utilisateur et les bénéficiaires des infrastructures au centre des modèles économiques d'entretien et de développement.
5. Examiner le calendrier, les modalités de déploiement et de financement des Services express régionaux métropolitains (SERM).
6. Identifier les leviers pour améliorer la compétitivité du fret ferroviaire et fluvial.
7. Définir la part souhaitée des investissements privés et leurs conditions de mobilisation.
8. Étudier les différentes solutions de financement mobilisables, notamment européennes.

La conférence "Ambition France Transport" avance

Ouverte à Marseille le mois dernier par le Gouvernement, la conférence Ambition Transport France 2030 avance : **l'atelier 4 sur le report modal a procédé le 20 mai à l'audition du GNTC**, occasion pour notre filière de faire valoir sa vision stratégique de développement et ses priorités.

Par ailleurs, une conférence, le 12 juin, en présence des ministres Montchalin (comptes publics), Lombard (économie et finances) et Tabarot (transports), a mis sur la table les propositions de 4F et du GNTC sur les questions de **mobilisation des investissements privé pour le développement du ferroviaire**.

Sur ces deux dossiers, le GNTC et ses partenaires de l'Alliance 4F sont fortement mobilisés pour suivre les travaux de la conférence jusqu'à l'été, avant la remise des conclusions au Gouvernement.



Au salon de Munich, point d'étape de la campagne CT4EU

Le 4 juin dernier, **le GNTC a participé à une présentation de la campagne CT4EU (« Combined Transport for Europe »)** au cours du salon de Munich, rendez-vous incontournable des acteurs du transport, de la logistique et de la supply chain.

Engagée en 2024 par l'Union internationale du transport combiné rail-route, l'UIRR, et ses partenaires et relais nationaux comme le GNTC pour la France, cette campagne fédère et organise différentes initiatives en faveur du transport combiné sur le continent : sessions de formation et d'information, webinaires, événements... elle est également un vecteur de transmission de

différents messages vers la Commission de Bruxelles, à l'heure où celle-ci poursuit différents projets réglementaires et stratégiques.

Retrouvez toutes les informations relatives à CT4EU [ICI](#).

Le GNTC sollicité sur le désenclavement des territoires par le transport combiné



Au sein de l'Assemblée nationale, les députés Olga Givernet et Béranger Cernon conduisent actuellement une **mission d'information sur le « rôle du transport ferroviaire dans le désenclavement des territoires »**, ce qui leur a donné l'occasion d'auditionner 4F et le GNTC, le 28 mai dernier.

Notre association a donc rappelé l'importance, pour les chargeurs et les territoires, de disposer d'une offre de transport de fret efficace et décarbonée, ce que le transport combiné permet grâce à la souplesse de la route et au maillage de ses terminaux et sites embranchés ; le GNTC a également souligné que ces leviers pourraient voir leurs effets accentués dans les prochaines années, avec la stratégie nationale de développement du fret ferroviaire et les différents projets de terminaux qu'elle emporte.

Ouverture du nouveau terminal combiné de Paris-Bruyères



Le 4 juin dernier, l'armateur MSC a inauguré son nouveau terminal intermodal, situé à 40 km de nord de Paris, sur la commune de Bruyères-sur-Oise (Val d'Oise).

Projeté depuis plusieurs années via sa filiale logistique Medlog, établi au bord de l'Oise, le terminal est apte aux services combinés rail-route et fleuve-route ; il propose une large gamme de services logistiques, notamment la manutention, le stockage, la réparation de conteneurs, ainsi que la gestion des marchandises réfrigérées (reefers) pour les secteurs agroalimentaire et pharmaceutique. Il est également équipé pour gérer des cargaisons spéciales et hors gabarit, répondant aux besoins des secteurs de l'énergie, de la construction et de l'industrie lourde.

Venant étoffer l'offre en plates-formes multimodales du Bassin parisien, ce terminal s'inscrit dans la politique actuelle de développement du transport combiné, appuyée depuis 2024 par le schéma directeur de la filière.

19/06/2025 COOPERE Fret
19/06/2025 Soirée des Chargeurs de l'AUTF
26/06/2025 Assemblée générale de TLF
27/06/2025 Assemblée générale de l'AFWP
27/06/2025 Assemblée générale de E2F
27/06/2025 COOPERE SNCF Réseau
30/06/2025 Comité directeur de 4F

Suivez-nous :



Je m'inscris à la COMBILettre du GNTC



13/15 rue Taitbout, 75009 PARIS
contact@gntc.fr

Pour ne plus recevoir la newsletter du GNTC, [cliquez ici](#).