

OBSERVATOIRE DU TRANSPORT COMBINÉ

Aurélien BARBÉ

Délégué général du GNTC



OBSERVATOIRE DU TRANSPORT COMBINÉ

L'OBJECTIF

- → Mieux connaître collectivement les données stratégiques du transport combiné
- → Partager et diffuser les données pour le bénéfice commun de la filière

UNE INITIATIVE DE:

SNCF Réseau

Voies Navigables de France (VNF)

GNTC

ADEME

SDES

DGITM

Autorité de Régulation des Transports (ART)







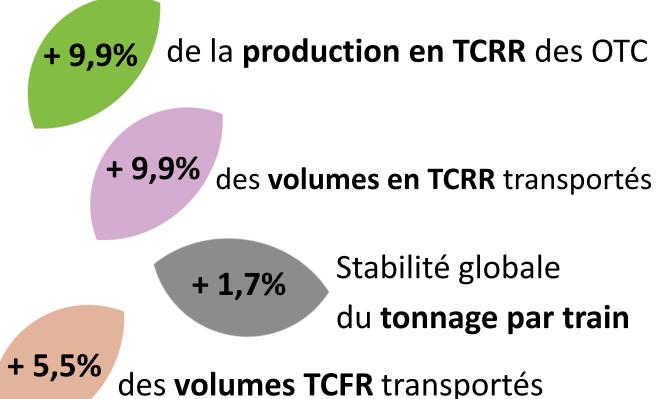




Le transport combiné en 2024



	2022	2023	2024
Transport combiné rail-route			
Trains.km (en millions)	20,6	16,7	18,3
Tonnes.km brutes (en milliards)	25,2	21,2	23,3
Tonnage brut moyen par train	1353	1347	1370
Transport combiné fleuve-route			
Nombre d'EVP	605414	538237	567697

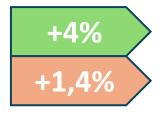






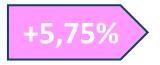
Le Transport Combiné pour le 1^{er} semestre 2025

	S1 2024	S1 2025
TRANSPORT COMBINE		
RAIL-ROUTE		
Trains-kilomètres (en		
millions)	9,09	9,45
Tonnes-kilomètres brutes		
(en milliards)	11,89	12,06
TRANSPORT COMBINE		
FLEUVE-ROUTE		
Nombre d'EVP	260 293	275 251



Hausse de la production TCRR des OTC

Hausse des volumes TCRR transportés



Hausse des volumes TCFR transportés

Zoom sur le Transport combiné rail-route



Trains-km (= production des opérateurs) : + 4 %

- dont « wagons surbaissés » : +18%

- dont trafic national: +6%



Tonnes-km (= volume) : + 1,4%

- dont « wagons surbaissés » : +13%

- dont trafic national: +5%

☐ Un semestre contrasté, avec des facteurs de hausse (réouverture de la Maurienne, lancement de nouveaux services) mais aussi de baisse (croissance économique en berne, mouvements sociaux sur Paris Nord, difficulté à l'international...)

☐ Les **flux nationaux** plus dynamiques que l'international

Des raisons de penser que la tendance est néanmoins positive sur l'année

Zoom sur le Transport combiné fleuve-route





Le trafic TCFR a **remonté la pente en 2024** par rapport à la très mauvaise année 2023, mais comme le rail-route, il est encore en-dessous de la performance de 2022 et sa tendance récente est contrastée.



Le 1^{er} semestre 2025 est en hausse de 5,75 % sur la même période de 2024, mais **cette bonne croissance est en trompe-l'œil. Le 2**ème **trimestre 2025 est en recul de 4,9%** sur la même période de 2024.

Contexte:

- ☐ Forte disparité des bassins
- ☐ Ralentissement de la demande
- ☐ Difficultés logistiques internationales et portuaires
- ☐ Perte d'un important trafic fin mars sur le bassin Nord-Pas-de-Calais, qui représentait à lui seul 30% du trafic total de ce bassin

GUIDE DU TRANSPORT COMBINÉ RAIL-ROUTE

L'OBJECTIF

- Détailler les avantages du transport combiné, la chaîne d'acteurs, le matériel et les techniques utilisés, l'offre ferroviaire, la réglementation, les aides ainsi que les étapes pour mettre en œuvre efficacement un projet de report modal.
- → Publication en mai 2025, disponible sur www.gntc.fr. A diffuser massivement.







