



OBSERVATOIRE DU TRANSPORT COMBINÉ

→ Aurélien BARBÉ
Délégué général du GNTC

La journée du transport combiné 2025



OBSERVATOIRE DU TRANSPORT COMBINÉ

L'OBJECTIF

- Mieux connaître collectivement les données stratégiques du transport combiné
- Partager et diffuser les données pour le bénéfice commun de la filière

UNE INITIATIVE DE :

SNCF Réseau
Voies Navigables de France (VNF)
GNTC
ADEME
SDES
DGITM
Autorité de Régulation des Transports (ART)



Le transport combiné en 2024

	2022	2023	2024
Transport combiné rail-route			
Trains.km (en millions)	20,6	16,7	18,3
Tonnes.km brutes (en milliards)	25,2	21,2	23,3
Tonnage brut moyen par train	1353	1347	1370
Transport combiné fleuve-route			
Nombre d'EVP	605414	538237	567697

+ 9,9% de la **production en TCRR** des OTC

+ 9,9% des **volumes en TCRR** transportés

+ 1,7% Stabilité globale du **tonnage par train**

+ 5,5% des **volumes TCFR** transportés



Le Transport Combiné pour le 1^{er} semestre 2025



	S1 2024	S1 2025
TRANSPORT COMBINE RAIL-ROUTE		
Trains-kilomètres (en millions)	9,09	9,45
Tonnes-kilomètres brutes (en milliards)	11,89	12,06
TRANSPORT COMBINE FLEUVE-ROUTE		
Nombre d'EVP	260 293	275 251

+4%

Hausse de la production TCRR des OTC

+1,4%

Hausse des volumes TCRR transportés

+5,75%

Hausse des volumes TCFR transportés

Zoom sur le Transport combiné rail-route



➡ **Trains-km (= production des opérateurs) : + 4 %**
- dont « wagons surbaissés » : +18%
- dont trafic national : + 6%

➡ **Tonnes-km (= volume) : + 1,4%**
- dont « wagons surbaissés » : +13%
- dont trafic national : +5%

- ❑ **Un semestre contrasté**, avec des facteurs de hausse (réouverture de la Maurienne, lancement de nouveaux services) mais aussi de baisse (croissance économique en berne, mouvements sociaux sur Paris Nord, difficulté à l'international...)
- ❑ Les **flux nationaux** plus dynamiques que l'international
- ❑ Des raisons de penser que **la tendance est néanmoins positive** sur l'année

Zoom sur le Transport combiné fleuve-route



- ➡ Le trafic TCFR a **remonté la pente en 2024** par rapport à la très mauvaise année 2023, mais comme le rail-route, il est encore en-dessous de la performance de 2022 et sa tendance récente est contrastée.
- ➡ Le 1^{er} semestre 2025 est en hausse de 5,75 % sur la même période de 2024, mais **cette bonne croissance est en trompe-l'œil. Le 2^{ème} trimestre 2025 est en recul de 4,9%** sur la même période de 2024.

Contexte :

- ☐ Forte disparité des bassins
- ☐ Ralentissement de la demande
- ☐ Difficultés logistiques internationales et portuaires
- ☐ Perte d'un important trafic fin mars sur le bassin Nord-Pas-de-Calais, qui représentait à lui seul 30% du trafic total de ce bassin

GUIDE DU TRANSPORT COMBINÉ RAIL-ROUTE

L'OBJECTIF

- Détailler les avantages du transport combiné, la chaîne d'acteurs, le matériel et les techniques utilisés, l'offre ferroviaire, la réglementation, les aides ainsi que les étapes pour mettre en œuvre efficacement un projet de report modal.
- Publication en mai 2025, disponible sur www.gntc.fr. A diffuser massivement.

SOUTENU PAR

