

 **COMBILETTRE**  
*votre mensuelle d'infos*

## L'ÉDITO

### CAP SUR 2026

*Nouvelle énergie, nouveaux défis et encore plus de réussite et de succès à venir ! De la part de toute l'équipe du GNTC, nous vous souhaitons une très bonne année 2026 !*

*Le millésime 2025 a démontré que le transport combiné constitue l'un des segments de marché du transport de marchandises avec le plus fort potentiel de croissance.*

*D'importants développements ont vu le jour l'année dernière, notamment une douzaine de nouveaux flux en combiné rail-route, c'est très positif et cela devrait continuer en 2026 avec de nouvelles offres attendues.*

*L'année 2026 doit ainsi transformer encore plus nos efforts pour rendre nos différents modes de transports attractifs, appuyés bien évidemment par nos transporteurs routiers, logisticiens, véritables prescripteurs du combiné.*



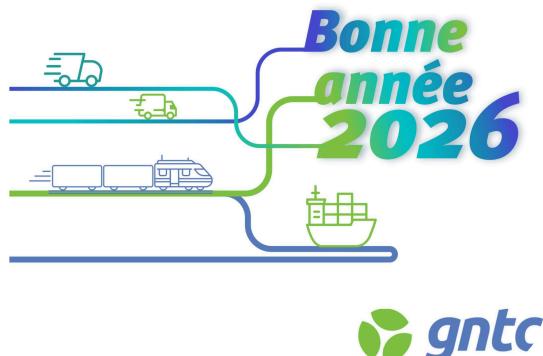
*Le mode **ferroviaire** notamment doit continuer à se battre de manière collective pour améliorer sa qualité, ses capacités et ses infrastructures en terminaux.*

*Le **fluvial** doit également continuer sa mutation, malgré une conjoncture difficile, et représente une opportunité de report modal immense sur certains axes. Dans cette perspective, le GNTC travaille ainsi à la publication d'un Guide du transport combiné fluvial pour faire connaître davantage ce mode.*

*Enfin, il est impératif que l'ensemble de nos adhérents et partenaires se mobilisent car notre situation politique intérieure est complexe et nous devons pérenniser nos soutiens économiques.*

*Très bonne année à toutes et tous !*

**Rémy Crochet,  
Président du GNTC**





## LE PORTRAIT DU MOIS

**3 questions à...**

**Philippe Virtel**  
Président du Groupe MGE



## Groupe MGE, qui êtes-vous ?

Le Groupe MGE est un groupe familial actif depuis plus de 6 décennies dans le secteur du transport routier de marchandises.

Ses diverses implantations, situées entre les Hauts-de-France et la Provence, lui permettent de couvrir une grande partie du territoire français et des pays frontaliers.

Pour offrir des solutions complètes à sa clientèle, le Groupe MGE s'est notamment spécialisé dans la logistique et dans les prestations industrielles dédiées aux produits vracs.

La force du Groupe MGE est de répondre à des sollicitations complexes, en proposant une offre de service globale.

Fort de son expérience riche et variée, le Groupe MGE propose des solutions de bout en bout : le transport, le stockage, la transformation, et le conditionnement font partie de ses expertises métiers.

## Groupe MGE, en chiffres ?

Nous opérons un parc de 500 tracteurs routiers, associés à un millier de semi-remorques et à près de 400 caisses mobiles. Il exploite par ailleurs 80 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts et 8 000 m<sup>2</sup> d'ateliers de diverses natures.

Une partie importante des **760 collaborateurs** sont formés au sein de la société ISTYA. Les activités de transport, logistique et prestations industrielles sont réalisées par une dizaine de sociétés, réparties sur 15 sites.

Le chiffre d'affaires global du Groupe s'est élevé à 105 M€ HT en 2025.

## Votre vision, vos projets ?

Depuis une quinzaine d'années, le Groupe MGE a diversifié sa palette de services. Il est désormais actif dans le transport combiné rail-route, la massification ferroviaire, et le fluvial en Lorraine depuis janvier 2026.

Il s'appuie en particulier sur ses implantations connectées au réseau ferré national, à Blainville (54) et à Mâcon (71).

Pour soutenir le développement de ses activités de transports ferroviaires et fluviaux, la société MGE INTERMODAL a été créée en 2023 ; elle intervient comme bureau d'études, tant pour les clients du Groupe MGE, que pour ses clients.

## LE CHIFFRE DU MOIS

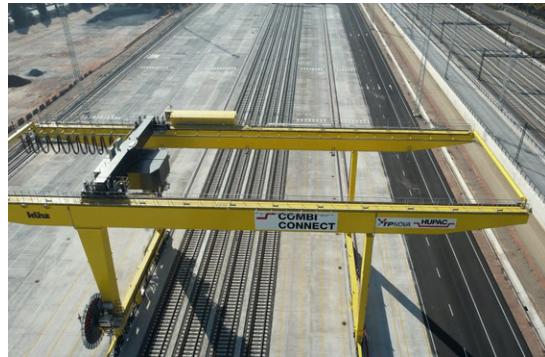
2,5

C'est en milliards d'euros le montant de la recette annuelle estimée des concessions d'autoroute qui sera fléchée vers les modes massifiés (rail et fleuve) selon la Loi cadre sur les transports du ministre Tabarot.

## LE DOSSIER DU MOIS

# Barcelone La Llagosta : nouvelle avancée du transport combiné en Espagne

Découvrez ce nouvel équipement appelé à améliorer sensiblement l'offre en combiné rail-route dans la péninsule ibérique, de et vers le reste de l'Europe.



[Lire le dossier](#)



## Les plans de transport 2026 sont publiés !

Nouveauté cette année : nous diffusons gratuitement un fichier global rassemblant l'ensemble de l'offre en transport combiné rail-route pour une utilisation améliorée et plus adaptée dans une logique de numérisation et d'accès à la donnée.

N'hésitez pas à nous adresser vos corrections et vos mises à jour.

[Voir la page](#)

## Loi-cadre sur les transports

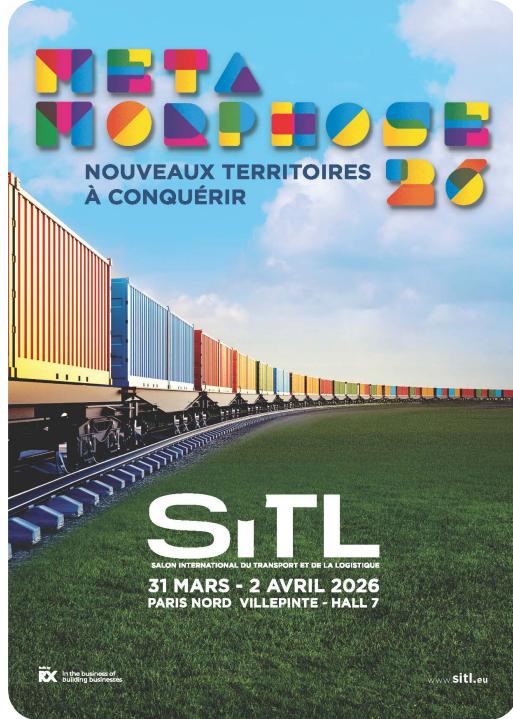
Le projet de Loi-cadre du ministre des transports Tabarot devrait être examiné en Conseil des ministres à partir de début février. Il prévoit notamment une **Loi de programmation financière** à venir pour flécher massivement les recettes autoroutières sur le ferroviaire et le fluvial. Le GNTC se mobilise également sur plusieurs points, notamment le dossier de la facturation de la manutention portuaire, et les objectifs de camions électriques à horizon 2035.



## Le GNTC et le SITL 2026 s'associent à nouveau pour faire rayonner le transport combiné !

Le GNTC renouvelle son partenariat avec le salon SITL, qui se tiendra du 31 mars au 2 avril 2026 à Paris Nord Villepinte. Le Village Multimodal dans le secteur Transport & Logistique (T&L) s'est agrandi en 2026 et a le vent en poupe ! Cette année, 20 stands sont proposés — et **5 sont encore disponibles** ! Rejoignez les acteurs majeurs déjà présents : CargoBeamer, Ermewa, MFD Rail, Modalis, Rail-Flow, Railpool... et bien d'autres !

Rendez-vous au Village Multimodal, espace dédié aux acteurs du transport combiné, ferroviaire, fluvial et routier, pour faire de cette nouvelle édition le lieu incontournable de la logistique décarbonée.



## Pourquoi exposer aux côtés du GNTC sur le SITL ?

Pour rencontrer les décideurs du transport, de la supply chain et des grands chargeurs ;  
Pour valoriser votre savoir-faire et vos solutions multimodales dans un cadre fédérateur et visible ;  
Pour affirmer votre engagement en faveur d'une logistique plus durable ;  
Pour bénéficier de la dynamique collective portée par le GNTC et l'ensemble des acteurs de la filière !  
Le GNTC et l'équipe SITL vous accompagnent pas à pas pour concevoir une présence sur mesure, maximiser votre visibilité et développer vos opportunités business.  
Ne manquez pas cette occasion unique de rejoindre le Village Multimodal et de faire du SITL 2026 un succès collectif ! Contactez dès maintenant l'équipe SITL pour réserver votre emplacement.

Contact

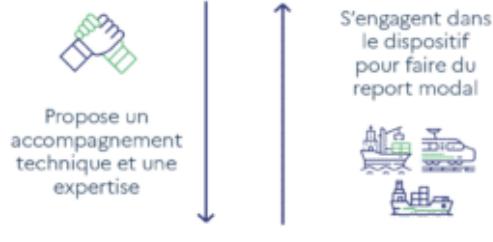
## Nouvelles adhésions au dispositif REMO d'accompagnement au report modal

En ce début 2026, les entreprises **Albea Tubes, Fruidor, Mauffrey et Limagrain** ont signé leur lettre d'adhésion au dispositif REMO. Ce sont donc désormais 15 entreprises qui bénéficient de cet accompagnement au report modal proposé par l'ADEME avec ses partenaires le GNTC, l'AFRA, VNF, la FNTR, Union TLF et OTRE.

Rappelons que REMO, un des dispositifs du programme REMOVE, permet aux entreprises qui le rejoignent de se faire accompagner par un expert consultant pour concrétiser leurs projets de report modal, qu'elles soient chargeurs, commissionnaires de transport ou transporteurs routiers, ceci pendant une période de 15 mois.

Les projets peuvent porter sur le report modal d'un ou de plusieurs flux, en France ou, dans certains cas, entre la France et l'étranger.

Le consultant mis à disposition de l'entreprise peut apporter son expertise à toute étape des projets (repérage, contacts avec les opérateurs, étude des solutions techniques, accompagnement aux négociations...)



Entreprises : chargeurs, commissionnaires, transporteurs routiers

En savoir +



## Sourcing au Port de Marseille

Le Grand port maritime de Marseille lance un [avis de « sourcing »](#) en vue de créer un terminal rail-route à Fos-sur-Mer. Implanté au Ventillon, ce projet vise à désaturer le delta du Rhône en soutenant le report modal sur la ZIP de Fos.

le [GPMM](#) met à disposition une dépendance foncière de 18,5 hectares, destinée à accueillir tout ou partie d'un terminal de transport combiné rail-route. L'objectif est de recueillir les intentions, besoins et propositions de projets d'opérateurs logistiques, ferroviaires ou industriels, qu'ils soient exploitants du terminal ou simples utilisateurs des services proposés.

## L'AGENDA

- 22/01/2026** Commission fluviale du GNTC
- 26/01/2026** Vœux de SNCF Réseau
- 05/02/2026** Commission ferroviaire du GNTC
- 05/02/2026** Commission route du GNTC
- 13/02/2026** Réunion de l'Observatoire du transport combiné
- 16/02/2026** Comité directeur 4F

---

**Vous appréciez la COMBILETTRE ?**

[Inscrivez-vous](#)

[Partagez](#)

**Suivez-nous**



Groupement National du Transport Combiné

58 rue de la Victoire, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.  
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLettre

[Se désinscrire](#)