

COMBI
votre mensuelle d'infos

L'ÉDITO

Dans un contexte géopolitique sensible, où le pétrole oscille autour de 100 dollars le baril, la question du transport n'est plus seulement logistique : elle devient stratégique.

Un baril à 100\$, c'est un rappel : l'immobilisme a un coût, un coût qui augmente chaque jour et impose aux acteurs économiques de repenser en profondeur leurs modèles.

En tant que membre du GNTC, je constate chaque jour que nos entreprises sont prêtes. Prêtes à investir, à innover, à adapter leurs offres.

Ce qu'il nous faut désormais, c'est transformer cette nouvelle pression énergétique en accélérateur de décisions :

- accélérer la modernisation et création de terminaux de transport combiné ;
- sécuriser les aides et dispositifs de soutien essentiels à la compétitivité de notre filière ;
- développer les capacités et les performances des sillons, en renforçant la disponibilité des parcours fret, en fiabilisant les horaires, et en garantissant un accès prévisible, robuste et performant au réseau ferroviaire.

Dans un environnement où l'énergie chère devient la norme, il ne s'agit plus d'opposer les modes, mais de les articuler intelligemment.

Notre responsabilité, au sein du GNTC comme dans nos entreprises, est de faire de cette contrainte un levier : celui de massifier davantage, de convaincre plus largement et de démontrer que le transport combiné n'est pas simplement une alternative, mais le pilier d'une logistique résiliente, décarbonée et performante.

Plus que jamais, mobilisons-nous collectivement pour accélérer son développement.

Je vous souhaite une excellente lecture.

Antonin BRUNIER

Président d'OPEN MODAL

Vice-président de la Commission ferroviaire du GNTC



LE PORTRAIT DU MOIS

3 questions à...

Tristan Ziegler

Directeur Général – Division
Opérateur de Transport Combiné de
Novatrans & Greenmodal Transport –
Groupe Charles André



Novatrans, Greenmodal, qui êtes-vous ?

Novatrans est l'opérateur historique du transport combiné en France. Avec Greenmodal Transport et LDCT, nous formons au sein du Groupe Charles André un dispositif unique couvrant la gestion des terminaux, le rail, la voie fluviale et la route.

Notre mission est claire : offrir un service industriel fiable, sécurisé et compétitif pour accélérer le report modal.

Adossés à GCA, acteur en logistique industrielle depuis 1932, nous combinons : une expertise opérationnelle forte, des actifs maîtrisés (wagons, barges, terminaux) et un accompagnement client de bout en bout.

Nous opérons également plusieurs terminaux stratégiques, véritables hubs qui structurent les corridors ferroviaires français et européens.

Quelques chiffres ?

Nos équipes dédiées à l'intermodal rassemblent 270 collaborateurs, opérant :

- 7 terminaux
- 1 100 wagons
- 11 barges
- un réseau trans-européen doté de 130 fréquences hebdomadaires

Chaque année 180 000 UTI sont transportées par rail, 100 000 par voie fluviale réduisant de 260 000 tonnes les émissions de CO₂. Notre réseau relie quotidiennement les principaux hubs français (Dourges, Paris-Valenton/Noisy-le-Sec, Lyon-Vénissieux, Miramas-Clésud, Perpignan, Mouguerre) aux grands ports maritimes (Fos, Le Havre, Dunkerque, Anvers, Zeebrugge) et à plusieurs destinations européennes. (Novarra, Duisbourg, Ludwigshaffen).

Nous poursuivons une politique d'investissement soutenue dans

- le parc wagons
- la modernisation de nos terminaux
- la digitalisation temps réel pour améliorer la transparence et la qualité de service.

Votre vision, vos projets ?

La feuille de route repose sur trois ambitions fortes :

1. Accélérer le report modal avec un haut niveau de qualité, de sécurité et de fiabilité.

Nous investissons massivement dans la régularité et la performance opérationnelle, avec l'appui de notre entreprise ferroviaire GCA Traction, qui produit depuis juin cinq trains par nuit entre Dourges et Miramas, et se déploiera prochainement sur des nouvelles lignes. Cette intégration nous permet d'améliorer la fiabilité, la ponctualité et la maîtrise sécurité. Nous continuons à développer de nouvelles activités, comme la mise en place récente d'un train dédié à l'automobile entre Hordain et Calais.

2. Offrir une expérience client fluide et digitalisée

Nous déployons des outils temps réel, renforçons la visibilité porte-à-porte et mesurons en continu la satisfaction de nos clients.

3. Développer les terminaux et améliorer les conditions d'accès au réseau ferré national

Pour absorber la croissance et massifier les flux, les terminaux doivent disposer :

d'un modèle juridique stable ; de conditions d'exploitation permettant l'investissement et la qualité de service ; d'un partenariat renforcé avec les collectivités et l'État.

Par ailleurs, le transport combiné a besoin d'un accès fiable au réseau ferré national :

- D'avantage de capacité,
- Des sillons pérennes et de qualité,

- Une véritable stratégie pour fluidifier les nœuds ferroviaires (Valenton, Lyon, Marseille).

Ces éléments sont essentiels pour permettre à nos clients d'engager durablement leur transition logistique.

LES CHIFFRES DU MOIS

-8,6 %

EVP transportés en 2025 en combiné fleuve-route

+3,2 %

Tonnes-km transportées en 2025 en combiné rail-route

Ce sont en avant première les deux chiffres à retenir, issus du Rapport 2026 de l'**Observatoire du transport combiné** qui sera publié le 1er avril au Salon SITL.

LE DOSSIER DU MOIS

Pilier du transport des marchandises en France, le transport combiné est plus largement englobé dans la « logistique », cette vaste activité économique consistant, outre à les transporter, à entreposer, dégroupier, regrouper, gérer et suivre les marchandises.

La parution, fin janvier 2026, du **rapport annuel de l'Observatoire national de la logistique** est ainsi l'occasion d'en faire la synthèse pour les lecteurs de la *Combieltre*, en développant **quelques aspects caractéristiques de la logistique en France aujourd'hui**.



[Lire le dossier du mois](#)

L'ACTU

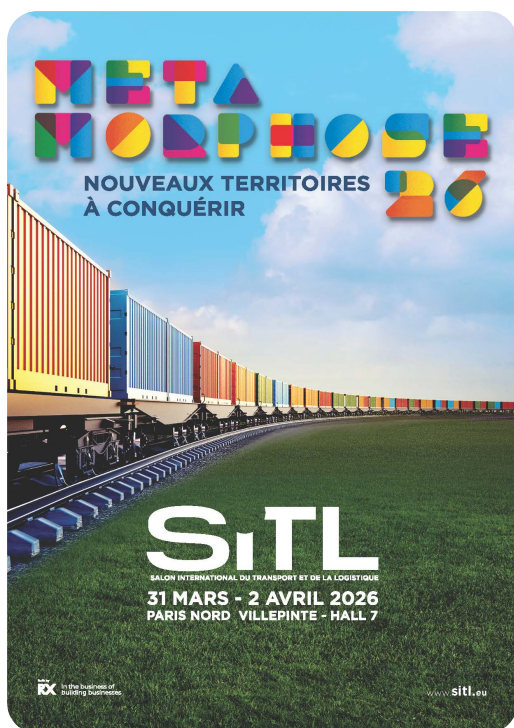


Mission de l'IGF et l'IGEDD sur les aides au report modal

Lancée par le ministre des Transports et Bercy au 1er trimestre 2026, la mission conjointe IGF/IGEDD sur les aides aux entreprises pour le report modal ferroviaire et fluvial **a auditionné le GNTC le 12 mars dernier**. L'occasion pour notre filière d'insister sur **l'absolue nécessité de maintenir et renforcer les dispositifs d'aide existants**, comme l'aide au transport combiné, l'aide aux sillons ou encore les Certificats d'Economie d'Energie (CEE). Notre secteur sera particulièrement vigilant sur les mesures proposées qui auront un impact fort sur notre activité.

Audition à l'Assemblée nationale

Le 4 mars, le GNTC a été auditionné par la mission d'évaluation et de contrôle de l'Assemblée nationale sur la compétitivité des ports français et la multimodalité. Le GNTC a rappelé l'importance du report modal et les tendances du marché en transport combiné, ainsi que les leviers et freins actuels.



Tout ce que vous devez savoir pour vivre le SITL avec le GNTC !

C'est où : Paris Nord Villepinte Hall 7, **Stand RO99**, du 31 mars au 2 avril 2026.

Nos événements :

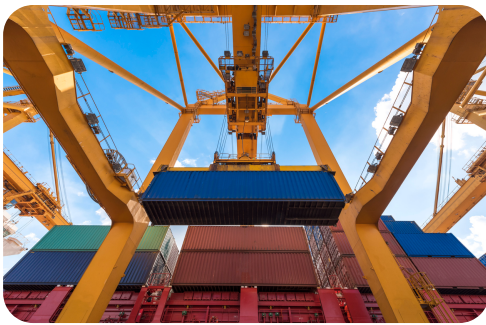
- Le **cocktail** du GNTC, au village multimodal, le mercredi 1^{er} avril à 12h
- Les **conférences de la Journée multimodale**; le mercredi 1^{er} avril après-midi (Grande scène)
- L'**assemblée générale statutaire**, le 2 avril matin dans une salle de la SITL, réservée aux adhérents du GNTC.

[Je fais mon badge](#)

Etude sur les terminaux multimodaux en région AuRA

L'étude pilotée par la DREAL AuRA sur le développement du transport combiné dans la région s'est achevée. Un certain temps de travail et d'échanges, au niveau technique et politique avec les collectivités, a été nécessaire pour aboutir à un schéma régional de développement du transport combiné qui soit solide, cohérent et partagé. Le GNTC a ainsi assisté le 5 mars à une restitution / échange sur les orientations prises, les suites et l'appui que nous pourrions apporter tant dans la méthodologie, le design des futures plateformes, etc.





Fos-sur-Mer : un terminal de transport combiné à l'étude

Un terminal de transport combiné rail-route est à l'étude au Ventillon, à l'entrée de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer. Le port de Marseille-Fos a notamment lancé un [avis de sourcing](#) afin d'identifier des opérateurs susceptibles de développer et d'exploiter cette future plateforme.

L'AGENDA

- 23/03/2026** Réunion entre 4F et M. CHABANEL, SNCF Réseau
- 26/03/2026** Webinaire RAIL-FLOW, partenaire du GNTC
- 31/03 au 02/04** Salon SITL
- 02/04/2026** AG Statutaire du GNTC
- 09/04/2026** Commission fluviale du GNTC
- 09/04/2026** COOPERE SNCF Réseau
- 13/04/2026** Comité directeur de 4F
- 23/04/2026** Comité de pilotage de la Stratégie nationale ferroviaire

Vous appréciez la COMBILETTRE ?

Inscrivez-vous

Partagez

Suivez-nous



Groupement National du Transport Combiné
58 rue de la Victoire, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLettre

[Se désinscrire](#)