

  
**COMBI**   
votre mensuelle d'infos

## L'ÉDITO

*La guerre entre les USA et l'Iran, par sa soudaineté et par l'ampleur de ses conséquences sur le plan économique, du fait de l'envolée du cours du pétrole, nous rappelle violemment quels sont les enjeux auxquels l'Europe et la France sont confrontées, en matière énergétique. Ces enjeux se résument en 2 mots : décarbonation et indépendance.*

*Ce constat ne minimise en rien la tragédie humaine que chaque guerre engendre. Mais nous devons aussi continuer à nous battre pour faire vivre nos entreprises, et continuer à préparer l'avenir.*

*Décarboner notre économie et développer au maximum notre indépendance énergétique, en réduisant notre consommation de pétrole, ne sont plus les enjeux de demain, mais bien ceux d'aujourd'hui. Et nous devons accélérer, sans espérer un retour à la normale. Car la normalité du monde que nous avons connu est révolue.*

*Sans cynisme aucun, cette crise rappelle que le multimodal doit continuer à jouer sa partition pour répondre à ce double enjeu, dans un mix de solutions logistiques décarbonées, comprenant aussi les camions électriques. N'opposons surtout pas ces modes (multimodal et camions électriques), car ils sont totalement complémentaires.*

*Assurons nous que les choix politiques qui seront faits permettront de soutenir le développement de chacun, sur leur domaine de pertinence respectif, à l'échelle de la France et de l'Europe.*

*Et souhaitons la paix pour tous.*

**Jean-Philippe DELMONT**

**Directeur général délégué  
Groupe COMBRONDE**

---

## LE PORTRAIT DU MOIS

### 3 questions à...

#### Antonin Brunier

Président du groupe Open Modal



#### Open Modal, qui êtes-vous ?

Le Groupe Open Modal est spécialisé dans le Transport combiné Rail-Route qui allie les avantages du rail sur la longue distance à ceux de la route sur les premiers et derniers kilomètres. Nous avons comme objectif de développer un transport longue distance durable grâce à une stratégie unique d'intégration les maillons de la chaîne du Transport combiné Rail Route afin d'assurer un niveau de service hautement qualitatif.

**Quelques chiffres ?**

380 collaborateurs  
144 M€  
114 200 T CO<sub>2</sub> économisées sur notre réseau

## Votre vision, vos projets ?

De l'inauguration du Terminal Ouest Provence à la nouvelle gouvernance, l'année 2025 aura été marquée par une structuration globale du groupe. Fort de ces fondations solides, le groupe Open Modal aborde l'année 2026 avec une stratégie claire et une ambition affirmée : poursuivre son développement national mais aussi ses connexions européennes, renforcer la performance de ses solutions multimodales au travers notamment des terminaux et accompagner durablement ses clients dans la transformation de leurs chaînes logistiques.

## LE CHIFFRE DU MOIS

50 %

C'est aujourd'hui **la part du transport combiné rail-route dans l'ensemble du fret ferroviaire en France en 2025** selon SNCF Réseau. C'est le segment de marché au plus fort potentiel de croissance dans le report modal.

## LA VIE DES ADHÉRENTS

Ce mois-ci nous vous proposons de nouvelles actus. **N'oubliez pas de nous adresser vos infos** pour que nous puissions les relayer ici et sur [www.gntc.fr](http://www.gntc.fr)

- Nouvelle organisation à la tête de **Stroom et d'Ermewa**
- **Ports de Lille** renforce ses offres de service rail-route
- Le **Port de Barcelone** relié au nouveau terminal de Pampelune - Navarre
- **Paris-Terminal** renforce ses plateformes de Limay et de Gennevilliers



Voir toutes les actus adhérents

## L'ACTU



### Assemblée générale du GNTC

Le 2 avril dernier, en marge du SITL, vous étiez près d'une cinquantaine d'adhérents pour cette Assemblée générale statutaire. Une nouvelle formule, plus tôt dans l'année pour nos membres, que nous pourrions reconduire l'année prochaine car cette rencontre était un vrai succès. **Une occasion unique de se retrouver et d'évoquer vos attentes** vis à vis du GNTC et les perspectives de la filière.



## Rapport de l'Observatoire du transport combiné

C'est aussi durant le SITL que vous avez pu découvrir le **Rapport 2026 de l'Observatoire du transport combiné**. Ils ont aussi été **commentés dans la presse** et sur nos réseaux. N'hésitez pas à le relayer largement. Il souligne en effet l'importance de notre secteur.

Ce qu'il faut retenir :

Après une forte baisse en 2023, une reprise en 2024, le secteur confirme une croissance contrastée :

➔ Le transport combiné rail-route poursuit son rebond : +3,2 % en 2025 en tonnes-km et +4,7 % en trains-km

➔ Le transport combiné fleuve-route recule en 2025 : - 8,6 % (en EVP), après une reprise en 2024.

Ces évolutions traduisent une dynamique réelle de la demande et le développement de nouveaux services, mais aussi des défis persistants notamment pour le fluvial.



Télécharger le rapport

## C'est quoi cette histoire de poire ?

Et si une simple poire pouvait vous raconter son incroyable voyage ? En moins de 2 minutes, découvrez le clip pédagogique réalisé par **Osez le fer**, financé par le **Programme CEE Remove**, qui retrace l'odyssée d'une poire, de sa cueillette jusqu'à votre étal de marché.

Cueillie à 7h du matin, elle parcourt près de 800 km et arrive à destination... à peine 48h plus tard, tout en conservant sa fraîcheur. Son secret ? Le transport multimodal : le train et la route pour les derniers kilomètres. On l'aime tellement qu'on l'a mis sur la chaîne YouTube du GNTC et sur notre site [www.gntc.fr](http://www.gntc.fr)

Voir le clip



## LE GUIDE DU TRANSPORT COMBINÉ RAIL-ROUTE



 gntc

### Guide du transport combiné rail-route

Le guide a été mis à jour sur [www.gntc.fr](http://www.gntc.fr) et "spoiler alert !" nous mettrons bientôt à votre disposition le guide **du transport combiné fleuve-route** sur lequel les équipes du GNTC sont en train de travailler...

[Lire le guide](#)



### Projet de Loi-cadre transport

Le projet est à présent en examen au Sénat. **Le GNTC, avec l'Alliance 4F, a porté notamment à l'article 18 plusieurs amendements** concernant le transport ferroviaire et fluvial, qui ont été adoptés.

C'est un projet de loi très attendu par tous les acteurs du secteur et structurant pour les investissements de ces prochaines années. A suivre donc.

## L'AGENDA

- 24/04/2026** COMOP REMOVE
- 30/04/2026** Commission fluviale du GNTC
- 07/05/2026** Commission ferroviaire du GNTC
- 07/05/2026** Commission route du GNTC

**Vous appréciez la COMBILETTE ?**

[Inscrivez-vous](#)

[Partagez](#)

Suivez-nous



Groupement National du Transport Combiné  
58 rue de la Victoire, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.  
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLettre

[Se désinscrire](#)