

## LE PORTRAIT DU MOIS

### 3 questions à...

#### Céline Mantoux

Directrice du développement Paris Terminal



#### Paris Terminal, qui êtes-vous ?

La solution multimodale de référence pour l'Axe Seine, l'Oise et la Marne. Paris Terminal et Terminaux de Seine : 1 équipe, 2 sociétés, 1 opérateur indépendant et neutre, offrant des services de manutention, stockage, services et solutions logistiques sur un réseau de 6 plateformes multimodales (Seine, Oise et Marne). Solution logistique multimodale pour le grand import/export, accueillant aussi bien des conteneurs maritimes, du vrac, des projets industriels et du colis lourd, mais aussi des solutions sur-mesure de logistique urbaine incluant le mode fluvial et le dernier kilomètre.

#### Quelques chiffres ?

1 équipe de 50 salariés, 13M€ de CA, 6 plateformes dont 2 sont tri-modales (ferroviaire et fleuve)  
Ouverture 24h/24, 6j/7  
Capacité totale : 500 000 mouvements EVP (équivalent vingt pied) tous modes et tous sites  
200 000 conteneurs via le fluvial par an  
3 000 EVP de capacité fluviale par semaine  
Franchise de stationnement 8j import, 12j export via le fluvial ou ferroviaire  
1 tonne transportée = 3 à 5 fois moins d'émissions de CO2  
Contrat 100% énergie verte !

#### Votre vision, vos projets ?

**Conforter** Paris Terminal comme le choix logistique décarboné de l'Axe Seine.

**Intégrer** nos plateformes dans les grands corridors logistiques européens et dynamiser la compétitivité de l'Axe Seine et du canal Seine-Nord-Europe.

**Créer** des solutions multimodales fleuve-rail-route fiables, entre nos plateformes et plus largement dans un périmètre européen.

**Co-construire** avec nos clients des services logistiques à forte valeur ajoutée au service des industriels. Une organisation logistique intégrée de bout-en-bout (commission de transport, affrètement fluvial et routier selon besoins).

**Être au service** de la société et des clients, développer nos équipes et accompagner l'évolution de l'écosystème avec pragmatisme et transparence.

# LE CHIFFRE DU MOIS

310

C'est le nombre de voix POUR l'adoption du projet de Loi-cadre transport au Sénat le 28 avril dernier (19 voix contre). Le projet bénéficie donc d'un soutien transpartisan important. Prochaine étape : l'inscription du texte à l'Assemblée nationale malgré un calendrier déjà très chargé. A suivre.

## LE DOSSIER DU MOIS

### La mobilité militaire, quel enjeu pour le transport combiné ?

Le retour de la guerre en Europe depuis 2022 et, plus généralement, la montée des tensions internationales dont l'affrontement autour de l'Iran est la plus récente illustration, a engendré un fort regain d'investissements dans la défense en Europe. Outre les armements et les compétences humaines, l'effort porte sur la « mobilité militaire », cette capacité des forces armées à déplacer rapidement et efficacement troupes et matériels. Mais quels acteurs assure cette mobilité ? quels défis doit-elle relever, et le transport combiné peut-il y jouer un rôle ?



[Lire le dossier](#)

## L'ACTU

### Drapo nouveau partenaire du GNTC

Drapo et le GNTC s'associent pour structurer le financement de la transition énergétique du transport combiné grâce aux CEE.

Dans un contexte d'accélération des objectifs de décarbonation, le transport de marchandises doit réduire fortement ses émissions et sa consommation d'énergie. Le transport combiné, associant rail, route et fluvial, s'impose comme une solution clé, avec jusqu'à 75 % d'émissions de CO<sub>2</sub> en moins par rapport au transport routier classique. **Le Groupement national des transports combinés (GNTC) et Drapo annoncent ainsi un partenariat stratégique pour structurer et faciliter l'accès au dispositif des Certificats d'économies d'énergie pour les acteurs de la filière.**



Grâce à ce partenariat, les membres du GNTC bénéficient :

- d'une identification claire des opérations éligibles
- d'un cadre structuré pour valoriser leurs actions
- d'un financement directement mobilisable
- d'un accompagnement opérationnel, de la détection au paiement

Drapo s'appuie sur ses outils digitaux et son expertise réglementaire pour garantir des parcours simples, rapides et sécurisés.

[Demandez une simulation de votre dossier aux équipes de Drapo](#)

[Voir la page CEE](#)



## GOVERNEMENT

Liberté  
Égalité  
Fraternité

## Les rendez-vous institutionnels du GNTC

Le GNTC a pu rencontrer avec l'Alliance 4F la Conseillère Transport du premier Ministre, à Maignon, **Mme Elsa Wolf-Berthelay** le 28 avril, ainsi que le Conseiller Fret de Jean Castex au Groupe SNCF, **M. Victor Andreini**, le 29 avril. Au programme : le Contrat de performance Etat-SNCF Réseau, les aides opérationnelles au report modal, la Loi-Cadre Transport...

### Détournement réussi du combiné en Alsace pendant les travaux sur Mannheim – Bâle

En avril dernier, les opérateurs ferroviaires français ont relevé le défi du **transit de fret ferroviaire nord – sud européen** normalement assuré par l'axe Mannheim – Bâle. Cette ligne de la Vallée du Rhin (*Rheintalbahn*), l'une des plus chargées du réseau allemand, est l'objet depuis plusieurs années de massifs travaux de maintenance, comme en ce printemps où elle fait l'objet d'une fermeture partielle de ses voies et de ses plages horaires.

SNCF Réseau et les EF Captrain et BLS Cargo ont ainsi organisé un plan de transport alternatif via Kehl, Strasbourg et la plaine d'Alsace, ciblé sur les **trafics du combiné en conteneurs et en semi-remorques** de façon à limiter les risques de transfert sur route et à préserver la continuité des chaînes logistiques entre l'Europe du nord, la Suisse et l'Italie. Une réussite pour le réseau ferré français et de bonne augure pour être répliqué en mai 2027 lors de la prochaine campagne de travaux sur l'axe allemand.



## L'AGENDA

- 07/05/2026 Commission route du GNTC
- 07/05/2026 Commission ferroviaire du GNTC
- 11/05/2026 Comité directeur 4F
- 20/05/2026 Assemblée générale UIRR
- 22/05/2026 Réunion de l'Observatoire du transport combiné
- 19/06/2026 Comité directeur du GNTC

Vous appréciez la COMBILETTRE ?

Inscrivez-vous

Partagez

Suivez-nous





Groupement National du Transport Combiné  
58 rue de la Victoire, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.  
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLettre

[Se désinscrire](#)