


COMBI 
votre mensuelle d'infos

L'ÉDITO

Depuis plusieurs années, **le prix des hydrocarbures** ne cesse d'exercer une pression croissante sur les équilibres économiques du secteur du transport de marchandises. Des pics brutaux liés aux crises géopolitiques, une volatilité qui rend toute projection tarifaire à moyen terme particulièrement difficile pour les transporteurs et les chargeurs. **Pour les transporteurs routiers, on est passé de l'aléa conjoncturel à une contrainte structurelle.**

C'est l'objet du **Livre blanc** que publiera prochainement la Commission Route du GNTC. Son message est simple : **le transport combiné n'est pas une menace pour le transport routier, c'est un levier de résilience.** La structure de coût du combiné protège naturellement contre la volatilité des hydrocarbures. Lorsqu'une Unité de Transport traverse la France par rail, c'est grâce à l'énergie électrique, une énergie vertueuse mais également beaucoup moins exposée aux tensions géopolitiques. **Avec le combiné, la part du carburant ne représente plus en moyenne que 6 à 12 % du coût total d'une opération de transport.** Pour les transporteurs routiers partenaires du combiné, cela signifie moins de pression sur leurs charges de production et plus de stabilité et de visibilité.

Nous avons la chance, en France, de disposer d'un réseau de terminaux multimodaux qui couvre les principaux corridors. **Nous avons les opérateurs, les savoir-faire, les outils. Il faut aujourd'hui que la diversification modale ne soit plus un choix idéologique mais une réponse économique rationnelle.** Bonne lecture,



Bastien THIRION

Directeur pôle ferroviaire - Lahaye Global Logistics
Président de la Commission Route du GNTC

LE PORTRAIT DU MOIS

3 questions à...

Éric Gilbert

Directeur général de PSCCT



PSCCT, qui êtes-vous ?

Créée en 2013, la société PSCCT (Perpignan Saint Charles Conteneur Terminal) est une SAEML (Société Anonyme d'Economie Mixte locale) dont le Capital est majoritairement détenu par les collectivités locales.

Elle gère et exploite le terminal de **transport combiné rail-route de Perpignan Saint-Charles**. Véritable plateforme stratégique au cœur des échanges transfrontaliers et européens, PSCCT accompagne le développement du fret ferroviaire et des solutions Rail-Route.

Quelques chiffres ?

Depuis sa création, l'entreprise connaît une croissance constante. En 2013, le terminal comptait 8 salariés et réalisait 14 752 transbordements annuels. **En 2025, PSCCT emploie 35 collaborateurs et atteint 52 914 transbordements, pour un Chiffre d'Affaires de 3 585 K€.** Pour 2026, notre objectif est de réaliser au moins 56 921 mouvements.

Votre vision, vos projets ?

Le plan de transport dessert aujourd'hui cinq destinations majeures : Anvers, Dourges, Valenton, Calais, et Poznań en Pologne, renforçant ainsi les connexions logistiques nationales et européennes sur l'axe Nord-Sud.

PSCCT poursuit son développement avec une ambition claire :

proposer une alternative performante, fiable et responsable au transport routier traditionnel, et être en mesure de répondre à la demande croissante de report modal, tout en contribuant au dynamisme économique du territoire.

LE CHIFFRE DU MOIS

+1.3 %

C'est en **tonnes.km** la croissance du **transport combiné rail-route en France au premier trimestre 2026** vs le premier trimestre 2025 et **+2,4 % en train.km**. Une belle performance comparée à l'échelon européen où la décroissance est de -4.9 %.

VIE DES ADHÉRENTS

Comme tous les 2 mois

Vous retrouver sur www.gntc.fr toutes les dernières actus des adhérents pour ces dernières semaines :

- Horizon 2028 pour la plateforme multimodale de Laval-Saint Berthevin (53)
- CargoBeamer renforce les fréquences de son service Calais – Perpignan...
- ... et T3M les fréquences de son service Valenton - Novara
- Hupac lance une nouvelle liaison Barcelone - Duisbourg
- GCA et LDCT participent à la solidarité internationale pour l'Ukraine



Lire toutes les infos



Je m'inscris

Save The Date : 6 octobre 2026

Le rendez-vous annuel des acteurs du transport combiné revient le 6 octobre 2026 pour une nouvelle édition dédiée à l'avenir des chaînes logistiques durables et multimodales.

Après une édition 2025 marquée par :

- des échanges stratégiques entre chargeurs, transporteurs et institutionnels
- des retours d'expérience terrain
- des débats autour de la décarbonation et de la compétitivité
- des solutions concrètes pour accélérer le report modal

la Journée du Transport combiné 2026 promet d'aller encore plus loin ! Ensemble, continuons à construire une logistique plus performante, plus résiliente et plus durable.

📍 **À noter dans vos agendas : mardi 6 octobre 2026 à l'Espace Saint-Martin de Paris**

La carto est en ligne !

Nouvelle étape pour le transport combiné : le GNTC met en ligne sa cartographie interactive des plans de transport !

Accessible et gratuit cet outil permet de visualiser facilement les principales offres de transport combiné rail-route disponibles en France et en Europe.

En quelques clics, les utilisateurs peuvent :

- identifier les lignes et terminaux desservis ;
- consulter les plans de transport des opérateurs (horaires, fréquences, types d'UTI...) ;
- rechercher des solutions adaptées à leurs besoins logistiques ;
- accéder à une information centralisée, claire et régulièrement mise à jour.

Découvrir la cartographie



Appel à projets (AAP) nouveaux terminaux multimodaux

Date limite
15/10/26



En savoir +

Appel à projet

La filière ferroviaire, dans le cadre du programme CEE ReMoVe Report Modal et Verdissement, lance un appel à projets dédié aux nouveaux terminaux multimodaux

Les projets retenus pourront bénéficier d'un soutien financier pour la réalisation d'études :

- ✓ études de marché ;
- ✓ études d'opportunité ;
- ✓ études de faisabilité technique.

Jusqu'à 50 000 € d'aide par projet pourront être accordés pour accélérer leur développement. Une enveloppe globale de 200 000 € est mobilisée pour cet appel à projets.

Cet AAP s'adresse aux porteurs de projets souhaitant créer de nouveaux terminaux multimodaux ; de nouvelles plateformes de transport combiné ; des interfaces favorisant le report modal et la décarbonation du transport de marchandises.

17 Date limite de candidature : 15 octobre 2026 à 12h.

Rappel Programme CEE REMOVE

Il vous reste encore quelques jours pour candidater au dispositif **ReMo** qui accompagne financièrement les opérations de **report modal de flux de marchandises** depuis la route vers des modes massifiés.

17 Date limite de candidature : 30 juin 2026

ReMo

Les prochaines dates sont connues

Les dates des prochaines journées d'initiation au fluvial organisées par VNF sont connues.

Financées par les CEE (Certificats d'Economie d'Energie), dans le cadre du programme ReMoVe, ces journées ont vocation à faire découvrir le transport fluvial, à comprendre et mesurer ses apports et avantages, à bénéficier d'un accompagnement pour sa mise en œuvre.

Port de Arles : 25 juin

Rouen : 2 juillet

Strasbourg : 21 septembre

Paris, édition spéciale colis lourds : 24 septembre

Paris : 13 octobre

Fourges : 26 novembre

En savoir +

Rivertraining

L'AGENDA

22/05/2026 Réunion de l'Observatoire du transport combiné

18/06/2026 Assemblée générale de TLF

19/06/2026 Comité directeur du GNTC

22/06/2026 Comité directeur de 4F

24/06/2026 Evènement annuel des Chargeurs - AUTF

25/06/2026 Assemblée générale de l'AFWP

26/06/2026 COOPERE Fret - SNCF Réseau

Vous appréciez la COMBILLETTE ?

Inscrivez-vous

Partagez

Suivez-nous



Groupement National du Transport Combiné

58 rue de la Victoire, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLette

[Se désinscrire](#)