



L'ÉDITO

Chers lecteurs,

La période estivale s'achève sur un climat de plus en plus instable et brulant — au sens propre comme au figuré. Les catastrophes climatiques qui se multiplient et s'intensifient rappellent, s'il en était besoin, l'urgence de transformer nos modes de transport de marchandises. **Le report modal n'est plus une option parmi d'autres : il devient un impératif face à l'ampleur du dérèglement climatique et à la nécessité de décarboner** en profondeur nos chaînes logistiques. Chaque tonne-kilomètre transférée de la route vers le rail ou le fleuve est une contribution et un pas de plus vers cet objectif.

C'est dans ce contexte que nous espérons **un examen futur de la Loi-cadre Transport** à l'Assemblée nationale. Les débats parlementaires s'annoncent incertains, et le GNTC restera pleinement mobilisé pour que les ambitions affichées en matière de décarbonation ne soient pas abandonnées. **Nous ne pouvons nous permettre un rendez-vous manqué.** Cette vigilance vaut également pour la période budgétaire qui s'ouvre. **L'examen du budget reste déterminant** pour l'avenir du combiné, notre filière étant particulièrement attentive à la sécurisation des aides au report modal. Dans le contexte de contraintes budgétaires fortes que nous connaissons, nous continuerons de porter, auprès des pouvoirs publics, la conviction que **ces soutiens ne sont pas une dépense mais un investissement** — pour le climat, pour la compétitivité et la souveraineté de nos entreprises, pour l'aménagement du territoire...

Enfin, nous aurons l'occasion de nous retrouver très prochainement, lors de notre **Journée du Transport Combiné, le 6 octobre prochain**. Un temps fort pour échanger, partager nos analyses et renforcer la mobilisation collective de la filière.

En attendant, nous souhaitons à toutes et tous une excellente rentrée.

LE PORTRAIT DU MOIS

questions à...

Olivier Giraud

Directeur des ventes du Groupe
Samat



Groupe Samat, qui êtes-vous ?

Le Groupe Samat est un acteur européen du transport et de la logistique de produits sensibles, spécialisé notamment dans les matières dangereuses. Fondée en 1979, notre entreprise familiale opère aujourd'hui dans une dizaine de pays européens, à travers 14 filiales en France et en Europe. La sécurité constitue le socle de notre organisation : elle guide chacune de nos décisions opérationnelles. Nous nous positionnons comme un partenaire capable de s'adapter aux besoins spécifiques de chaque client. De plus, nous disposons d'une équipe dédiée au transport intermodal, chargée de la planification et de la coordination entre les différents modes, ferroviaire, routier et maritime, pour acheminer nos conteneurs-citernes.

Quelques chiffres ?

En 2025, le Groupe a réalisé 355 millions d'euros de chiffre d'affaires. Nous comptons 2 533 collaborateurs et un parc de 4 400 équipements (tracteurs, citernes, containers) et réinvestissons chaque année environ 10 % de notre chiffre d'affaires. Le transport combiné s'inscrit dans cette organisation comme l'une des solutions que nous mobilisons dès lors qu'elle répond le mieux aux besoins de nos clients, en complément du transport routier.

Votre vision, vos projets ?

Nous sommes convaincus que performance opérationnelle et décarbonation avancent de pair grâce à la complémentarité des modes de transport. C'est pourquoi nous faisons évoluer notre flotte : 5 % roule déjà au GNV ou au B100, et 100 % est compatible HVO. Nous continuons également à développer le recours au transport combiné là où il apporte une réelle valeur ajoutée, dans le cadre de notre programme RSE ACT. Notre ambition est de progresser avec pragmatisme, en construisant des solutions durables adaptées aux réalités opérationnelles de nos clients.

LE CHIFFRE DU MOIS

+ 5,6 %

C'est en trains-km la croissance du transport combiné rail-route au 1er semestre 2026 par rapport à 2025. En tonnes-km, le combiné progresse de + 2,4 %.

Les dernières actus sélectionnées par notre rédaction :

Groupe Open Modal: optimisation du plan de transport Sud-est et nouvelle DAF;

Combidem met ses moyens logistiques au service des sinistrés de Gironde;

La nouvelle liaison rail-route Dunkerque – Lyon, un pas important pour **Modal Group**

Premier rapport RSE annuel pour le groupe **Rail Logistics Europe**



[Lire les nouvelles](#)

Basses eaux : le fluvial s'adapte pour maintenir les flux

L'été 2026 aura mis le transport fluvial à rude épreuve, notamment sur le Rhin. Pour autant, le transport fluvial n'a pas cessé de fonctionner. Face à ces conditions extrêmes, les acteurs de la navigation ont adapté leur exploitation : réduction des chargements, multiplication des rotations, ajustement des itinéraires et organisation logistique permettant de continuer à acheminer les marchandises. La remontée des niveaux à la fin du mois d'août a progressivement permis d'améliorer les conditions de navigation, même si les bateaux ne pouvaient pas encore retrouver leur pleine capacité. En France, la situation a également nécessité une gestion fine du réseau. VNF a adapté les conditions de navigation notamment sur le canal de Bourgogne et le canal latéral à la Loire.

Cette saison particulièrement sèche montre ainsi à la fois la vulnérabilité du transport fluvial aux conditions hydrologiques et sa capacité de résilience.



Rappel : Guide du transport combiné fluvial

Il est à votre disposition sur notre site internet. Il balaye l'ensemble des acteurs, enjeux, techniques, infrastructures liés au mode fluvial dans un esprit pédagogique et didactique. A diffuser massivement.

[**Je télécharge le Guide**](#)





Rappel : la Journée du Transport Combiné

le 6 octobre 2026

Le rendez-vous annuel des acteurs du transport combiné revient le 6 octobre 2026 pour une nouvelle édition dédiée à l'avenir des chaînes logistiques durables et multimodales. La Journée du Transport combiné 2026 promet d'aller encore plus loin ! Ensemble, continuons à construire une logistique plus performante, plus résiliente et plus durable.

📍 **À noter dans vos agendas : mardi 6 octobre 2026 à l'Espace Saint-Martin de Paris à partir de 9h.**

[Je m'inscris](#)



Rappel : il reste un mois pour répondre à l'Appel à projet REMOVE

La filière ferroviaire, dans le cadre du programme CEE ReMoVe Report Modal et Verdissement a lancé un appel à projets dédié aux nouveaux terminaux multimodaux et aux financements d'études.

📅 17 Date limite de candidature : 15 octobre 2026 à 12h.

[En savoir +](#)



Enquête de satisfaction

Etes-vous satisfaits de votre CombiLettre ?

Nous vous remercions de prendre moins d'une minute pour répondre à l'enquête et nous aider à vous proposer une news adaptée à vos besoins et répondant à vos attentes...

[Répondre à l'enquête](#)

La vie des adhérents

Un mois sur deux, nous vous donnons des nouvelles du transport combiné au travers de vos infos dans la rubrique "Vie des adhérents". Une façon de créer du lien et de se tenir au courant... **Adressez-nous vos dernières actus pour nourrir cette rubrique, quelques lignes suffisent ou un lien vers votre site, nous faisons le reste !** La prochaine newsletter paraîtra à la mi-novembre 2026, à vos claviers !



[Je fais passer mes infos !](#)

- 17/09/2026 Comité stratégique de la SITL
- 23-26/09/2026 100 ans du Port de Strasbourg
- 24/09/2026 Comité de pilotage de la Stratégie nationale ferroviaire
- 29/09/2026 Colloque de l'AFRA
- 02/10/2026 COOPERE Fret - SNCF Réseau
- 06/10/2026 Journée du transport combiné - GNTC
- 12/09/2026 Comité directeur 4F

Vous appréciez la COMBILETTRE ?

[Inscrivez-vous](#)

[Partagez](#)

Suivez-nous



Groupement National du Transport Combiné
58 rue de la Victoire, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLettre

[Se désinscrire](#)