



L'ÉDITO

Chers lecteurs,

Le 6 octobre, la Journée du transport combiné a de nouveau fait salle comble. C'est le signe que le report modal est véritablement au cœur des préoccupations des clients, des chargeurs, des transporteurs, du monde économique et des pouvoirs publics. Merci à tous les intervenants, aux participants, aux partenaires, et aux nouveaux adhérents qui nous ont rejoints cette année.

Les chiffres de l'Observatoire ont planté le décor. En 2025, le combiné rail-route progresse de 4,7 % en trains-km. Il accélère encore au 1er semestre 2026 avec +5,6 %, porté par des flux nationaux en nette hausse. Comme l'a souligné Matthieu Chabanel, c'est une croissance trois à quatre fois supérieure à celle du PIB. Derrière ces chiffres, il y a de nouveaux trafics : près d'un nouveau flux par mois selon SNCF Réseau. 7 rien que pour le 1er semestre 2026 (voir la carte ci-dessous). Il y a aussi des opérateurs qui prennent des risques, et de nouveaux acteurs qui entrent sur le marché. Tous l'ont dit : il y a un véritable momentum.

Cette dynamique s'appuie sur des engagements concrets. Le futur contrat de performance doit porter l'effort de renouvellement du réseau à 4,5 milliards d'euros par an à partir de 2028. Le programme Ulysse Fret se déploie. SNCF Réseau change de méthode et travaille à l'anticipation des besoins en capacité. ReMoVe a financé, dans son dernier appel à projets, 29 projets ferroviaires, 10 fluviaux et 2 maritimes, et les CEE restent un levier puissant pour équiper la filière.

Le mode fluvial lui traverse une période difficile, mais les signaux de redressement sont là. Les ports intérieurs investissent massivement, de grands armateurs s'installent sur les bassins, et notre nouveau guide du transport combiné fluvial vient rappeler les atouts du mode.

La table ronde sur la résilience l'a montré : face aux crises de toutes sortes, à la flambée des carburants, à la pénurie de conducteurs et aux futures taxes carbone, le combiné offre aux transporteurs routiers stabilité des coûts et visibilité. Ce n'est pas un concurrent de la route, c'est son allié.

Cet élan reste fragile. La dégradation des temps de parcours sur des sillons historiques, les aléas de la qualité ou de la sûreté, l'état du parc de terminaux et l'urgence d'un cadre contractuel stable pour y investir appellent des décisions rapides. Les arbitrages du budget 2027 sur les aides au report modal seront aussi décisifs.

Dans un contexte aussi exigeant, une seule ligne : jouer collectif. Le GNTC y veillera, à vos côtés.

LE PORTRAIT DU MOIS

questions à...

Jean-Pierre Lange
Président de Charmade



Charmade, qui êtes-vous ?

La société Charmade créée en 2008 est spécialisée dans la conception et réalisation des terminaux de transport combiné en France.

Quelques chiffres ?

Forts de l'expérience acquise par les actionnaires en conception et maîtrise d'ouvrage, entre autres sur les projets de terminal de Dourges, Delta3 (ouverture 2003), ou en contrat de promotion immobilière pour le Terminal Clésud à Miramas (ouverture 2007) et le Terminal Trimodal du Havre (ouverture 2015), les actionnaires de Charmade ont activement poursuivi leur activité sur le projet de Terminal Ouest Provence à Miramas (ouverture 2024).

Dans le cadre de partenariat avec des exploitants de terminaux, Charmade apporte toute son expérience dans la conception des terminaux de transports combinés, les négociations foncières, le cadrage des financements avec établissement des conventions de financement et subvention, l'établissement et suivi des dossiers de demande d'autorisations administratives et environnementales, le suivi administratif et technique du projet et de sa réalisation jusqu'à la réception et mise en service, la mise en exploitation.

Votre vision, vos projets ?

La société Charmade participe actuellement au projet de reconfiguration du Terminal de Fenouillet (Toulouse) en partenariat avec la société Open Modal désignée lauréate de l'appel à manifestation d'intérêt lancé par SNCF Réseau pour l'acquisition du site. D'autres projets en France sont actuellement à l'analyse par Charmade.

Charmade s'inscrit dans le développement de terminaux optimisés et décarbonnés au service des opérateurs de transport combiné en accord avec les directives et réglementations édictées par l'Union européenne.

LE CHIFFRE DU MOIS

7

C'est le nombre de nouveaux trafics de transport combiné rail-route lancés entre janvier et octobre 2026, un chiffre annoncé par SNCF Réseau durant notre Journée du Transport Combiné.

7 nouveaux trafics combinés entre janvier et octobre 2026



Le transport combiné en Allemagne entre forces et faiblesses

Le transport combiné en Allemagne affiche depuis quelques années des évolutions défavorables, pour des raisons tant conjoncturelles que structurelles, et ceci autant en rail-route qu'en fluvial-route. Mais il reste, en volume et de loin, le plus important d'Europe. Tour d'horizon.





Publication des 40 lauréats de l'Appel à projet du Programme CEE Remove

L'ADEME a annoncé la sélection des 40 projets dont 28 en ferroviaire (principalement en combiné) et 10 en fluvial. Sous réserve de leur contractualisation, ils permettront, sur leur durée de mise en œuvre, de générer des bénéfices environnementaux, climatiques et énergétiques estimés à 26 916 392 € d'externalités négatives évitées, environ 63 118 tCO₂ évitées et 275 GWh économisés.

[En savoir +](#)

**Les certificats
D'ÉCONOMIES
D'ÉNERGIE**
*Ministère de la Transition
écologique et solidaire*

Un nouveau programme CEE pour le réseau ferroviaire

Ce nouveau programme CEE PRO-INNO-88 prévoit un financement pour la régénération et la modernisation du réseau ferroviaire pouvant atteindre 241 millions d'euros, avec des opérations éligibles aux CEE jusqu'au 31 décembre 2029.

[En savoir +](#)

Inscrivez-vous !



GRATUITE

Formation financée par les CEE

SavoirLeFer est une formation 100% financée grâce aux Certificats d'Économies d'Énergie dans le cadre du programme



REPORT MODAL SAVOIR LE FER



Le formation pour décarboner vos transports de marchandises

26 janvier 2027	PARIS
23 février 2027	LYON
16 mars 2027	BORDEAUX
13 avril 2027	DOURGES
08 juin 2027	SÈTE
06 juillet 2027	PARIS
21 septembre 2027	WOIPPY
19 octobre 2027	LE HAVRE
23 novembre 2027	FOS



SAVOIR LE FER

Programme 2027 de Savoir le Fer

Toutes les dates et les lieux des formations pour 2027 sont disponibles. Animées par des experts du secteur, et intégralement financées par les fonds des Certificats d'Économies d'Énergie (CEE) dans le cadre du programme ReMoVe, ces sessions gratuites sont conçues pour fournir des outils concrets et pratiques afin d'optimiser les opérations tout en réduisant leur impact environnemental. Pour 2026, il reste le 27 octobre à Toulouse et le 17 novembre à Calais.

[Voir les dates 2027](#)



Inauguration du terminal de ferroutage du port de Dunkerque

Inauguré le 15 octobre par Dunkerque-Port et MODAL GROUP, le nouveau terminal de Loon-Plage marque une étape importante pour le développement du transport combiné rail-route. Fruit d'un investissement de 25 millions d'euros, cette infrastructure de 9,6 hectares accueille déjà trois allers-retours ferroviaires hebdomadaires entre Dunkerque et Lyon. Une extension vers Piacenza, en Italie, est prévue en 2027. À terme, le terminal ambitionne de transférer jusqu'à 50 000 unités de transport intermodal par an de la route vers le rail, avec un potentiel de réduction des émissions de près de 70 000 tonnes de CO₂ annuelles.

[En savoir +](#)



Enquête de satisfaction

Etes-vous satisfaits de votre CombiLettre ?

Nous vous remercions de prendre moins d'une minute pour répondre à l'enquête et nous aider à vous proposer une news adaptée à vos besoins et répondant à vos attentes...

[Répondre à l'enquête](#)

La vie des adhérents

Un mois sur deux, nous vous donnons des nouvelles du transport combiné au travers de vos infos dans la rubrique "Vie des adhérents". Une façon de créer du lien et de se tenir au courant... **Adressez-nous vos dernières actus pour nourrir cette rubrique, quelques lignes suffisent ou un lien vers votre site, nous faisons le reste !** La prochaine newsletter paraîtra à la mi-novembre 2026, à vos claviers !



[Je fais passer mes infos !](#)

05/11/2026 Commission ferroviaire du GNTC

05/11/2026 Commission Route du GNTC

06/11/2026 Réunion de consultation avec l'ART

16/11/2026 Comité directeur 4F

19/11/2026 Commission fluviale du GNTC

Vous appréciez la COMBILETTRE ?

Inscrivez-vous

Partagez

Suivez-nous



Groupement National du Transport Combiné
58 rue de la Victoire, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLettre

[Se désinscrire](#)