Afficher dans le navigateur

#43 - NOVEMBRE 2026

COMBILETTRE

votre mensuelle d'infos

L'ÉDITO

Madame, Monsieur,
Cette fin d'année est marquée par une activité soutenue pour le GNTC, tant dans ses échanges avec les acteurs du secteur qu'auprès des pouvoirs publics avec plusieurs rendez-vous structurants.
On citera par exemple la participation du GNTC à la matinée des chargeurs organisée par Paris Terminal pour promouvoir le mode combiné, une rencontre avec l'Autorité de régulation des transports (ART) sur les aspects réglementaires du ferroviaire et les conditions d'accès au réseau, ou encore un échange aux côtés de l'Alliance 4F avec Matthieu Chabanel, PDG de SNCF Réseau sur le suivi du Plan Ulysse Fret et du Contrat de performance.
Devant nous, le 1er décembre, l'ADEME organisera un événement consacré au programme ReMoVe. Financé par les Certificats d'économies d'énergie (CEE), ce programme constitue aujourd'hui un outil majeur en faveur du report modal. Le GNTC y prend toute sa part : il accompagne désormais 37 entreprises dans leurs projets de transport combiné. Ce résultat traduit la montée en puissance d'un dispositif qui atteint aujourd'hui son rythme de croisière avec de premiers résultats encourageants. L'appel à projets consacré aux nouveaux terminaux multimodaux, clos le 15 octobre, confirme par ailleurs la dynamique d'investissement dans le secteur. Les lauréats seront rendus publics très prochainement.
Par ailleurs, nous restons mobilisés sur le budget, toujours en cours d'examen au Parlement, qui devra maintenir les aides au transport combiné à un niveau suffisant. Enfin, le devenir du projet de Loi-cadre relatif aux transports reste très incertain. Sur l'ensemble de ces sujets, le GNTC poursuivra son action, en lien étroit avec ses adhérents et ses partenaires, afin de créer les conditions d'un développement durable du transport combiné.

LE PORTRAIT DU MOIS

3 questions à...

Benjamin Hottier

General manager de MMR Intermodal



MMR, qui êtes-vous ?

MMR Intermodal Service est un organisateur indépendant de transport intermodal, spécialisé dans les solutions logistiques combinant le ferroviaire, le fluvial et le routier.
Implantée à Strasbourg (France) et Amersfoort (Pays-Bas), notre entreprise accompagne ses clients dans l'organisation de leurs flux conteneurisés entre les grands ports du Benelux et l'hinterland européen.
Notre expertise sur le corridor rhénan s'articule principalement autour de Strasbourg, véritable point central de notre réseau, à partir duquel nous desservons également la région lyonnaise grâce à une connexion ferroviaire assurée par un partenaire.

Notre indépendance, notre réactivité et notre proximité avec les clients nous permettent de proposer des solutions sur mesure, en privilégiant le mode de transport le plus pertinent.

Quelques chiffres ?

• 35 000 EVP transportés via Strasbourg en 2025, import et export confondus, tous modes de transport réunis.
• 10 collaborateurs répartis entre la France et les Pays-Bas.
• Deux implantations : Strasbourg et Amersfoort.
• Trois modes de transport complémentaires : rail, fleuve et route.

Votre vision, vos projets ?

Notre ambition est de renforcer notre position sur le corridor rhénan, avec Strasbourg comme plateforme stratégique, tout en poursuivant le développement de nos connexions vers les marchés intérieurs, notamment la région lyonnaise.
Face aux défis de congestion portuaire et aux exigences croissantes de fiabilité, nous défendons une approche pragmatique du multimodal, fondée sur la complémentarité des modes, la flexibilité opérationnelle et la qualité de service.
Notre conviction : le développement du report modal passe avant tout par des solutions compétitives, fiables et adaptées aux réalités du terrain

LE CHIFFRE DU MOIS

37

C'est le nombre d'entreprises adhérentes au dispositif REMO (Programme CEE REMOVE), qui fête ce mois-ci ses deux années de déploiement.
Rappelons que REMO permet aux chargeurs et transporteurs routiers d'être accompagnés gratuitement, grâce aux CEE, sur des projets de report modal, par des consultants indépendants mobilisés par le GNTC.

Ce qu'il faut retenir en ce mois de novembre :

MMR se renforce en rail-route sur Strasbourg – Rotterdam.
Naviland Cargo met en place une liaison Paris – Hanovre.
1926 – 2026 : le **Port autonome de Strasbourg** a fêté ses 100 ans.
MGE met en service une station de recharge poids lourds à Chavelot.



Voir les actus



Décès de Jacques Chauvineau

Figure bien connue du monde ferroviaire, Jacques Chauvineau s'est éteint le 31 octobre à l'âge de 86 ans. Passionné de ferroviaire, ce polytechnicien, ancien conseiller technique de Charles Fiterman quand il était ministre des Transports, s'intéressait à de multiples domaines. Il a fait partie de l'équipe fondatrice du marketing à la SNCF en 1967. Il sera par la suite, entre autres, consultant et membre du Conseil économique et social, où il officiera comme rapporteur de la régionalisation ferroviaire. Il fut également fondateur et Président d'Objectif OFP. Le GNTC salue sa mémoire et présente ses condoléances à sa famille et ses proches.

RegioFret le 25 novembre à Marseille-Fos

Vous êtes une entreprise implantée en Provence-Alpes-Côte d'Azur et souhaitez décarboner votre chaîne logistique ?
Le GNTC est partenaire du forum RégioFret organisé par SNCF Réseau, le mercredi 25 novembre, au Port Center du port de Marseille-Fos, à La Fossette. Le GNTC participera également a une table ronde pour présenter l'offre en transport combiné.

S'inscrire



Baromètre Solutrans OpinonWay transport routier

Les résultats de la deuxième édition de son baromètre, consacré au regard des Français sur le transport routier et ses transformations. Cette étude révèle que 89 % des Français considèrent le transport routier comme essentiel à l'économie. Elle met toutefois en lumière de fortes inquiétudes pour l'avenir, notamment en matière de compétitivité, de transition écologique et de soutien des pouvoirs publics, à l'approche de la présidentielle de 2027.

En savoir +





Signature du contrat de performance État /SNCF Réseau

Le 12 novembre dernier, Philippe Tabarot, ministre des Transports était à Trappes (78) pour signer avec Matthieu Chabanel, Président-directeur général de SNCF Réseau, le Contrat de performance entre l'État et SNCF Réseau, en présence de Jean Castex, Président-directeur général du groupe SNCF. Cette signature s'est déroulée sur l'un des plus importants chantiers de régénération ferroviaire actuellement menés en Île-de-France. Le Contrat de performance marque un tournant pour l'avenir du réseau ferroviaire. Il prévoit une augmentation de 50 % des dépenses consacrées à sa régénération et à sa modernisation, soit 1,5 milliard d'euros en plus à partir de 2028 pour entretenir et renouveler nos voies ferrées. Nous ferons prochainement une analyse détaillée de ce Contrat.

En savoir +



Enquête de satisfaction

Etes-vous satisfaits de votre CombiLettre ?
Nous vous remercions de prendre moins d'une minute pour répondre à l'enquête et nous aider à vous proposer une news adaptée à vos besoins et répondant à vos attentes...

Répondre à l'enquête

La vie des adhérents

Un mois sur deux, nous vous donnons des nouvelles du transport combiné au travers de vos infos dans la rubrique "Vie des adhérents". Une façon de créer du lien et de se tenir au courant... **Adressez-nous vos dernières actus pour nourrir cette rubrique, quelques lignes suffisent ou un lien vers votre site, nous faisons le reste !** La prochaine newsletter paraitra à la mi-novembre 2026, à vos claviers !



Je fais passer mes infos !

19/11/2026 Commission fluviale du GNTC

20/11/2026 Réunion de l'Observatoire du transport combiné
25/11/2026 Commission ferroviaire du GNTC
25/11/2026 Commission Route du GNTC
01/12/2026 Evènement ADEME - Programme REMOVE
04/12/2026 European Intermodal Summit
10/12/2026 Comité directeur du GNTC

Vous appréciez la COMBILETTRE ?

Inscrivez-vous

Partagez

Suivez-nous

Groupement National du Transport Combiné
58 rue de la Victoire, 75009 Paris

Cet email a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}.
Vous avez reçu cet email parce que vous vous êtes inscrit à la CombiLettre

Se désinscrire